

Linnapea aruanne Keila Linnavolikogu istungil 30.aprillil 2026

Pargimaja koolihoone projekt

Pargimaja koolihoone projekteerimise töö käib. Otsime kohti kulude kokkuhoiuks, et eelarvesse mahtuda – projekti eelarve on 7,7 miljonit. Täna sõlmis Keila Vesi lepingu projektijuhiga ja valmistame ette dokumentatsiooni ehitusloa jaoks.

Paralleelselt otsib AS Keila Vesi ehitamise projektijuhti, kes viib läbi ka järgnevad hanked (ehitusprojekti ekspertiis, omanikujärelevalve, rahvusvaheline ehitushange) ja esindab asjatundjana linna huve kuni hoone üleandmiseni.

Tallinna mnt

Tallinna maantee puhul on selgelt välja tulnud mitmed praktilised probleemid, mis mõjutavad igapäevast liikumist ja turvatunnet. Elanikud on välja toonud, et liikluskorraldus on kohati ebaselge ja tekitab ohtlikke olukordi, puudub arusaadav lahendus peatumiseks ja parkimiseks, keeruliseks on muutunud ligipääs kinnistutele ning probleeme on ka talvise hooldusega.

Kohtumisel elanikega arutasime need teemad läbi ja kaardistasime võimalikud lahendussuunad. Arutelu keskmes olid nii ühesuunalise liikluse võimalus ja probleemsete kohtade ümbervaatamine – näiteks hoovidesse sissesõidud, nähtavus ja liiklusrahustuselementide paiknemine.

Plaanis on katsetada ühesuunalist liikluslahendust, et hinnata selle mõju liiklusvoogudele, ohutusele ja tänava kasutamisele. Selleks valmistame ette vajalikud tegevused ning kogume liiklusandmeid – kui palju ja mis suundades tänavat kasutatakse, millised on kiirused ja koormused. See annab aluse otsustada, milline liikluskorraldus on kõige mõistlikum ja toimivam.

Selle kõrval vaatame üle ka konkreetsed probleemkohad tänaval ning otsime neile lahendused, mis parandavad nii ohutust kui ka ligipääsetavust. Eesmärk on kujundada Tallinna maanteest terviklik ja toimiv tänavaruum, mis arvestab nii liiklejate kui ka kohalike elanike vajadustega.

Kompromiss korvpallikooliga

Tallinna Halduskohus kinnitas Keila Linnavalitsuse ja MTÜ Keila Korvpallikool vahel sõlmitud kohtuliku kompromissi, millega lõpetatakse aastaid kestnud vaidlus ning pooled loobuvad edasistest nõuetest teineteise vastu.

Linnavalitsuse hinnangul oli kompromissi sõlmimine avaliku huvi seisukohalt ainumõistlik ja vastutustundlik otsus. Kohtuvaidlusele oli selleks hetkeks kulunud juba ligi 45 000 eurot maksumaksja raha, samas kui vaidlusalune summa oli 14 650 eurot. Vaidluse jätkamine oleks tähendanud täiendavaid õigusabikululusid ning linnavalitsus ei pidanud õigeks olukorda, kus aastaid kestnud vaidlus jätkab linna raha.

Kõnealuse toetuse andmise süsteem ei olnud varasemalt selgelt reguleeritu, kuna toetuse kasutamiseks ei olnud eraldi korda, puudusid lepingud ja aruandlusnõuded.

Kompromisslahendus ei tekkinud esmakordselt praeguse linnavalitsuse ajal. Sarnane lahendus oli arutlusel juba varasema linnavalitsuse ajal.

Praeguse linnavalitsuse eesmärk ei ole jätkata vastandumist ega kulukat kohtuvaidlust, vaid teha selles küsimuses otsus, mis on linna kui terviku huvides, kaitseb maksumaksja raha ning võimaldab edaspidi kehtestada selged reeglid toetuste jagamisel ja kontrollimisel.

Linnavalitsus moodustab komisjoni linna toetuste süsteemi ülevaatamiseks ning muudatusettepanekute tegemiseks, et tulevikus oleks toetuste andmise tingimused, aruandlus ja kontroll üheselt mõistetavad ning sarnased vaidlused enam ei korduks.

Mina olen ennast taandanud kompromissi puudutavatest otsustest, nii nagu lubasin, kuigi reformierakonna esindajad seda sotsiaalmeedias väidavad, siis ei vasta see tõele. Minu taandamine on välja toodud ka linnavalitsuse istungi protokollis. Tahan ka märkida, et see teema on paratamatult võimalus opositsioonile nõu kondi närimiseks, kuid avalikkus andis viimastel kohalikel valimistel ka selge hinnangu sellele, kuidas eelmine linnavõim antud teemat käsitles.

LINNAELANIKE KÜSIMUSED

Eelmisel korral mind volikogus ei olnud, sest viibisin lähetuses, mistõttu on kogunenud mitmeid küsimusi linnaelanikelt, millele püüame nüüd ka vastused anda ja mis tegelikult annavad hea ülevaate linnaelu praktilistest teemadest.

Keila terviserajad

Linnaelaniku küsimus puudutab terviseradade hoolust.

Keila terviseradade haldamise ja hoolduse eest vastutab Keila Tervisekeskus.

Tervisekeskuse nõukogu tegeleb keskuse tegevuste põhjalikuma analüüsimise ja pikema vaate planeerimisega, et nii tervisekeskuse kui ka terviseradade tegevus oleks jätkusuutlik ja leevendaks ka rasket finantsseisu.

Terviseradade hooldamise osas viidi läbi uus rajameistri konkurss, kuhu laekus 11 avaldust. SA Eesti Terviserajad juhataja soovitusel eelistati kandidaate, kellel on praktiline suusaradade tegemise kogemus.

20. aprillist asuvad tööle asuvad kaks rajameistrit – Priit Pärle ja Karmo Siivelt –, kes on juba veebruaris ja märtsis käinud Keila terviseradadel rajatöodes abiks. Mõlemad rajameistrid töötavad 0,5 koormusega, mis lisab sellele spetsiifilisele tööle pandlikkust.

Lisaks on nõukogu andnud tervisekeskusele suunised parandada avalikku teavitust, et terviseradade hoolduse ja radade seisukorra kohta oleks inimestel hea ülevaade.

Rongisõidu soodustused

Küsimus puudutab võimalust pakkuda Keila elanikele rongiliikluses sõidusoodustusi.

Paljude Keila elanike jaoks on rong oluline ja sageli ka kõige mõistlikum tööle või kooli liikumise viis. Samuti on selge, et ühistranspordi ja keskkonnasõbralike liikumisviiside toetamine on tulevikus järjest olulisem teema.

Rongisõidusoodustuse võimalust on linnas arutatud ning see on kindlasti teema, mida saab edaspidi kaaluda. Samas tuleb arvestada, et Keila linna puhul tähendaks sellise soodustuse rakendamine hinnanguliselt 600 000–700 000 euro suurust täiendavat kulu linnaeelarvest. Tegemist on väga suure summaga, mis mõjutaks otseselt linna võimekust rahastada teisi olulisi teenuseid ja investeeringuid.

Oluline erinevus võrreldes mitmete ümberkaudsete valdadega on ka see, et hajaasustusega omavalitsused saavad riigilt täiendavat toetust ühistranspordi soodustamiseks, kuid Keila linn sellist toetust ei saa. Samal ajal on mitmed omavalitsused Eestis hakanud rongisõidusoodustusi ümber hindama või piirama, kuna riigi rahaline tugi nende meetmete rahastamiseks on vähenenud ning ainult kohaliku maksutulu arvelt on selliste soodustuste pikaajaline katmine keeruline.

Seetõttu vajab võimalik rongisõidusoodustus enne otsuste tegemist põhjalikku finantsanalüüsi ja arutelu, et hinnata, millised oleksid selle mõju ja võimalused Keila linna eelarve vaates. Teema ei ole välistatud, kuid täna ei ole linnal võimalik sellist toetust kiiresti või lihtsustatud kujul rakendada.

Parkimine Tervisekeskuse parklas

Linnaelanik pöördus küsimusega Keila Tervisekeskuse parkimiskorralduse kohta, tuues välja, et sai parklas trahvi, kuigi oli pannud autosse parkimiskella.

Keila Tervisekeskuse esise parkla parkimiskorralduse ja järelevalvega tegeleb parkimispartner Ühisteenused. Soovitame pöörduda otse nende poole, sest just nemad saavad täpselt selgitada konkreetse parkla tingimusi, sealhulgas seda, miks parkimiskella kasutamine selles parklas ei olnud piisav või millistel alustel viivistasu määrati.

Linna poolt saan öelda, et kindlasti ei ole eesmärk “trahvida sportlasi” ega muuta tervisekeskuse kasutamist keeruliseks. Parkimiskorraldus loodud selleks, et tagada parkimiskohtade kasutatavus ja vältida pikaajalist kõrvalist parkimist.

Kui praktikas on tekkinud olukordi, kus tingimused jäävad inimestele arusaamatuks või tekitavad õigustatud küsimusi, siis see tagasiside on oluline ka Tervisekeskusele.

Tänavate koristus

Kevadine tänavate koristus tekitab küsimusi ja linnaelanik soovib ülevaadet selle olukorrast.

Kevadine tänavapilt ei ole täna mitmes piirkonnas selline nagu see peaks olema. Linnavalitsus ei ole praeguse heakorra tasemega täielikult rahul ning tegeleme selle teemaga igapäevaselt.

Keilas toimub kevadkoristus perioodil kuni 30. aprillini – see on lepingus toodud tähtaeg, mil koristustööd peavad olema tehtud. Kevadkoristusele järel jätkub suvine hooldus, mille käigus toimub koristus regulaarselt kord nädalas.

Oleme saanud rahulolematut tagasisidet koristuse osas ja me ei pea sellist töö kvaliteeti vastuvõetavaks. Seetõttu kontrollime hooldaja tööd regulaarselt, fikseerime puudused ning anname tähtajad nende kõrvaldamiseks. Kui puudusi ei kõrvaldata, on linnal õigus rakendada lepingus ette nähtud sanktsioone, sealhulgas vähendada hooldaja tasu.

Saame aru ka küsimusest, miks probleemide korral hooldajat lihtsalt välja ei vahetata. Paraku toimub see lepingulises ja juriidilises raamistikus ning lepingu lõpetamine eeldab korrektsete menetluste läbiviimist. See ei tähenda, et me probleemiga lepiks – vastupidi, oleme hooldaja suhtes nõudlikud ning teostame igapäevast järelevalvet, et saavutada linnas parem heakord.

Avatus ja kommunikatsioon

Linnaelanik soovib teada, kas linnavalitsus plaanib edaspidi senisest aktiivsemalt ja regulaarsemalt avalikkusega suhelda ning anda sagedamini ülevaateid sellest, milliste lubadustega tegeletakse ja millised tegevused on ellu viidud. Samuti küsitakse, kas kommunikatsiooni arendamisel on oodata muutusi.

Avatus ja läbipaistvus ei ole üksikud tegevused, vaid organisatsioonikultuuri osa. Kui organisatsioon on aastaid toiminud kindla loogika ja harjumuste järgi, siis ei muutu see käsu peale. On väga mõistev, et inimesed ootavad muutust linnajuhtimises, kommunikatsioonis, asjaajamise viisides, suhtumises ja ilmselt veel paljudes aspektides. Mõelgem korra, kui kaua läks aega, et turvavöö kasutamine muutuks iseenesest mõistetuks. See on lihtsalt üks kujundlik näide muutuste kujundamisest. Muutuste juhtimine on protsess, ja see eeldab järjepidevat tööd nii juhtkonna kui ka kogu organisatsiooni tasandil ja see ei juhtu kiiresti.

Sisuliselt koosneb selline muutus mitmest etapist. Esmalt tuleb hinnata praegust olukorda – kuidas info liigub, millised on kitsaskohad ja inimeste tööülesanded, kuidas töötavad protsessid ja kas need üldse töötavad, aga hinnata tuleb ka seda, millised ootused on nii elanikel kui linna töötajatel.

Järgmine etapp on uute tööviiside ja kokkulepete juurutamine. See hõlmab nii protsesside korrastamist, vastutuste täpsustamist kui ka juhtimisstiili muutmist. Alles seejärel saab hakata ootama, et need põhimõtted kajastuvad ka välises kommunikatsioonis järjepidevalt ja usaldusväärset.

Avatus ei teki pressiteatest või FB postitusest. Kommunikatsioon on süsteemne protsess, kus iga protsessi panustaja saab ka ise selgelt aru, mis on tema ülesanne – paraku ei ole Keila linna kommunikatsioonis hetkel süsteemi, seda tuleb rajama hakata. Ja selleks, et see muutuks organisatsiooni loomulikuks toimimisviisiks, kulub aega – praktikas võiks selline protsess aega võtta aasta kuni kaks.

Lisaks kommunikatsiooni arendamisele tähendab muutuste loomine ka:

- organisatsiooni tööprotsesside korrastamist
- juhtimiskultuuri muutmist
- töötajate kaasamist ja koolitamist
- otsustusprotsesside selgemaks muutmist
- mille kaudu kasvatame usaldust nii organisatsiooni sees kui ka väljas

Oluline samm selles suunas on see, et alates eilsest alustas linnavalitsuses tööd kommunikatsioonispetsialist, kelle ülesanne on süsteemselt arendada nii sise- kui ka väliskommunikatsiooni. Me oleme astunud samme, et muuta suhtlus regulaarsemaks ja süsteemsemaks – oleme juba loonud ülekandevõimaluse volikogu istungitelt, mida iga

linnaelanik saab kodus jälgida või järelvaadata, lisaks oleme avanud linnaelanikele võimaluse esitada linnapeale küsimusi, millele vastuse saab avalikult volikogu istungil ja selle võimaluse kaudu jõudis ka käesolev küsimus täna volikogu istungile.

Kinnitan, et muudatused selles valdkonnas on töös. Eesmärk on, et avatus ja läbipaistvus muutuksid püsivaks tööviisiks, mis jääb siia organisatsiooni kestma ka siis, kui näiteks võim uuesti vahetub.

Kultuurikeerise heliisolatsioon

Küsimus puudutab Kultuurikeerise üritustega seotud öörahu ja turvalisuse teemasid, sealhulgas mürahäiringuid.

Mõistan elaniku muret ning pean õigeks, et öörahu ja turvalisusega seotud küsimustele tähelepanu juhitakse.

Kultuurikeerise korraldajad on kinnitanud, et arvestavad ürituste läbiviimisel öörahu nõuetega ning on teostanud mürataseme mõõtmisi taadeldud mõõteseadmega. Nende mõõtmiste järgi on mürataseme jäänud alla kehtivate normide. Samuti on korraldajad suhelnud ümbruskonna elanikega ning teinud praktilisi muudatusi olukordades. Näiteks Mäe 3 majas elavate inimestega suheldes saadi tagasisidet, et kinniste akende korral ei ole müra kuulda. Ühes peres märkis üks pereliige, et heli on õrnalt tajutav, kuid mitte häiriv, samas teine pereliige ei kuulnud midagi. Paldiski maantee poolsete elanikega suheldes saadi varasemalt märkus, et kui Kultuurikeerise välisuks oli avatud, kostus muusika hoone ette. Korraldajad on selle tähelepanekuga arvestanud ning hoiavad ürituste ajal ukSED suletuna, mis on olukorra lahendanud.

Ürituste korraldaja on välja toonud, et kahjuks ei ole neil võimalik kontrollida avalikus ruumis inimeste liikumist või täielikult suunata inimeste käitumist väljaspool territooriumi, kuid panustavad omalt poolt sellesse, et külastajad käituksid lugupidavalt.

Elame linnakeskkonnas, kus erinevad vajadused ja eluviisid paratamatult kohtuvad – on inimesi, kes soovivad puhata, ja neid, kes osalevad kultuuri- ja vabaajategevustes ka õhtusel ajal. Linna keskkonnas on paratamatult oluline leida tasakaal nende huvide vahel ning mõistva suhtumise korral mahub ka mitmekesine linnakultuur Keilasse ära. Selles küsimuses on oluline, et jätkuks otsesuhtlus elanike ja korraldajate vahel ning probleemidele püütaks leida praktilisi lahendusi koostöös, mitte vastandumise kaudu.

Kultuurikeeris avaldas valmisolekut koostööle linnaelanikega ja palub probleemide korral otse nende poole pöörduda.

Keila vajab nii rahulikku elukeskkonda kui ka aktiivset kogukonna- ja kultuurielu. Hästi toimivas linnas tulebki pidevalt otsida tasakaalu nende erinevate ootuste vahel.

Kultuurikeerise edasine tegevus

Küsimus puudutab Kultuurikeerise tegevuse jätkumist Piiri tn 7a hoones, hoone vastavust tuleohutus- ja ehitusnõuetele ning linna edasisi samme hoone dokumentatsiooni ja kasutusotstarbe korrastamisel. Samuti tõstatatakse küsimus, kas Kultuurikeerise tegevuse jätkumine võib olla seotud poliitiliste või isiklike seostega.

Kultuurikeerise tegevusega seotud küsimustes lähtub linn ennekõike kehtivast õigusest, ohutusnõuetest ja ametkondadega tehtavast koostööst. Piiri tn 7a hoone puhul ei ole linn eiranud Päästeameti seisukohti ega ohutusnõudeid. Vastupidi – oleme olnud Päästeametiga pidevas suhtluses ning tegutseme selle nimel, et hoone dokumentatsioon ja kasutustingimused viia järk-järgult vastavusse kehtivate nõuetega.

Ürituste korraldamisel on lähtunud Tuleohutuse seaduse § 22 regulatsioonist, mis käsitleb avalike ürituste korraldamist selleks otstarbeks mitte ettenähtud ehitises. Oleme teadlikud, et ehitusseadustiku kohaselt tuleb hoonet kasutada vastavalt selle kasutusotstarbele ning hoone tuleohutusnõuded tulenevad ehitusprojektist. Kuid Piiri 7a hoone puhul oleme olukorras, kus hoonel puudub dokumentatsioon – kunagi riigi poolt linnale antud hoonel ei ole projekti, kuhu sai, keegi ei tea. Oleme selle korrastamisega alustanud – viime läbi hoone mõõdistamised, mis on aluseks projekti koostamisele ja projektis saame käsitleda ruumide kasutamist ja sihtotstarvet, mis on hiljem aluseks hoone sihtotstarbe muutmisele. Paraku on tegemist protsessiga, mis nõuab aega.

Päästeameti ja linna vahel käib hetkel õigusliku käsitluse täpsustamine küsimuses, millistel tingimustel ja millise dokumentatsiooni alusel saab üksiküritusi kuni dokumentatsiooni korrastamiseni läbi viia. Hetkel nõuab Päästeamet ürituste läbi viimiseks tuleohutuseksperdi auditit, kuid tavaolukorras on auditi aluseks hoone projekt – ehk oleme siin nokk kinni saba lahti olukorras. Aga lahendame. Me ei soovi selles küsimuses vastandumist, vaid koostöös leida lahendused, mis tagavad nii ohutuse kui ka mõistliku üleminekuperioodi.

Mis puudutab vihjet poliitilistele või isiklikele seostele, siis linn teeb otsuseid õigusaktidest ja avalikust huvist lähtudes, mitte inimeste poliitilise kuuluvuse alusel. Keilas tegutsevad väga paljud aktiivsed kogukonnainimesed eri ühendustes, algatustes ja ka poliitikas ning nende osalemine kogukonnaelus ei saa olla iseenesest probleem ega alus kellegi tegevuse halvustamiseks. Olen seisukohal, et linna peaks toetama ka nende inimeste ettevõtlikust, kes on huvitatud kogukonnale täiendavate tegevuste pakkumisest.

Pean oluliseks rõhutada, et Kultuurikeerise tegevust kasutavad aktiivselt väga erinevad kogukonnagrupid. Näiteks korraldavad seal oma sündmusi eakate ühendused, olen

nendega otse suhelnud, nad selle paiga tõelised fännid ja ei soovi kindlasti selle sulgemist. Paljud linnaelanikud kasutavad seda kohta mälumängude, kontsertide ja muude vaba aja tegevuste jaoks.

Keila kultuurikeskuse kalender on suure osa ajast tihedalt täidetud ning linnal ei ole täna piisavalt vabu ruume, et kõiki kogukondlikke algatusi sinna suunata. Samuti ei suuda omavalitsus piiratud vahendite tõttu üksinda pakkuda piisavalt mitmekesiseid ja kvaliteetseid vaba aja veetmise võimalusi. Seetõttu on paljud kogukonnaliikmed olnud tänulikud, et Kultuurikeeris on loonud Keilasse teistsuguse atmosfääri ja alternatiivse koha inimestele kokku saamiseks. Loomulikult peab kõik toimuma ohutult ja seadustega kooskõlas, kuid sama oluline on küsida, millist kogukonda me soovime – kas sellist, kus otsime võimalusi tegevuste turvaliseks jätkumiseks, või sellist, kus kõige lihtsam lahendus on ukсед sulgeda ja algatused lõpetada.

Piiri tn 7a hoone osas on linna eesmärk korrastada vajalik dokumentatsioon, määrata hoone kasutusvõimalused kooskõlas nõuetega ning leida pikaajaline ja õiguslikult selge lahendus. Seni tehakse otsuseid koostöös spetsialistide ja ametkondadega.

G4S

Linnakodanik küsib infot G4S patrullteenuste kohta ja soovib täpsemalt teada, kas G4S on linna ametlik turvapartner, kas ettevõtte esitab regulaarselt raporteid ja teeb ettepaneku need raportid avalikustada.

Keila linnal G4S-ga patrullteenuste osutamise leping, mis kehtib 2027. aasta lõpuni.

G4S patrull jälgib Keilas avalikku korda, heakorda ja liiklusohutust, reageerib rikkumistele ning teavitab vajadusel politseid või päästeametit. Patrull kontrollib ka bussipaviljonide, tänavavalgustuse ja liiklusmärkide seisukorda ning tegutseb ohuolukordades

Patrullimise sagedus on kaks korda päevase vahetuse jooksul ja viis korda öise vahetuse jooksul

G4S edastab linnale iga nädal raporti, kus on kellaajaliselt ja fotodega fikseeritud märgatud olukorrad.

Ettepanek raportid avalikustada, on hea mõte, saame seda teha linna veebilehel. Viime idee ka elanikkonna- ja korrakaitse komisjoni arutlemiseks.

Põhja tn parkimine

Linnaelanik tunneb muret Põhja tänava liikluskorralduse üle, kus bussid pargivad ristmikule väga lähedal, piiravad nähtavust nii jalakäijatele kui ka autojuhtidele. Eks see on mõttekoht, tänane ettepaneku eest võtame kaalumisele busside parkimise keelamise. Nähtavuse parandamiseks oleme probleemse koha juurde paigaldanud peegli selliselt, et Posti tn alla tulles oleks parkivatest sõidukitest olenemata näha Põhja tn sõitvaid autosid.

Linnaelanike küsimused koos vastustega lisame ka linna veebilehele samasse kohta, kus linnapeale saab küsimusi esitada, lisaks saavad küsimuste esitajad peale volikogu istungit vastused ka oma meiliaadressile, mille kaudu nad küsimuse esitasid.

SÜNDMUSED

Keila linna sünnipäeva **tähistame 1.mail kell** 14.00 kontserdiga Keila Miikaeli kirikus. Esinevad Keila rivitrummarid, Keila Linnaorkester ning solist Marek Sadam. Sissepääs tasuta.

—

Aprill ja mai on **liikumise** kuud ja sel puhul kutsub Keila linn kõiki elanikke osa võtma kahekuulisest sammukampaaniast.

Osalemine on lihtne: alla tuleks laadida Fitsphere'i äpp, kus saab liituda Keila linna sammuväljakutsega ning hakka samme koguma. Selle aasta eesmärk on koguda 6000 sammu päevas ehk kokku kahe kuu jooksul 366 000 sammu.

—

Keila Päev: Traditsiooniline koguperesündmus ja laat Keila Keskväljakul ja Keskpargis. Peaesinejad Anne Veski ja "Singer Vinger".

Selle nädala alguses algas ka kaupmeeste registreerimine toimuvale Keila Päeva laadale ja Müügikoha broneerimise taotlust saab täita kuni 20. maini või kuni kohti jätkub.

Volikogu õigus saada infot

Volikogu istungi ülesehitus ja arutelukord paika pandud nii kohaliku omavalitsuse korralduse seaduses kui ka Keila linna põhimääruses.

Põhimääruse § 31 järgi kinnitatakse päevakord istungi alguses ning arutelud toimuvad ettevalmistatud päevakorrapunktide alusel.

Põhimäärus sätestab ka konkreetset aruteluvormid – päevakorrapunktid ilma eelnõuta, arupärimistele vastamine ja informatsiooni ärakuulamine.

Eraldi spontaanset küsimuste voo päevakorrapunktina ette nähtud ei ole.

Samal ajal on volikogu liikmete õigused küsimuste esitamiseks ja teabe saamiseks juba eraldi tagatud.

Keila linna põhimääruse § 12 ning kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 26 annavad volikogu liikmele õiguse:

- saada dokumente ja muud teavet,
- esitada kirjalikke küsimusi, millele vastatakse 10 tööpäeva jooksul,
- esitada suulisi arupärimisi linnapeale ja linnavalitsuse liikmetele.

Need võimalused on loodud just selleks, et volikogu liige saaks vajadusel kiiresti ja sisuliselt infot küsida ka siis, kui teema ei ole päevakorda jõudnud.

Arvestades kehtivat õigusraamistikku ja istungi ülesehitust, ei ole eraldi päevakorrapunkti „Kohapeal algatatud küsimused“ lisamine praegusel kujul võimalik.

Samas on täiesti arusaadav soov tagada avatud arutelu ning olemasolevaid töövorme saab selleks kindlasti kasutada ja vajadusel ka paremini rakendada.