

**Riigihanke „Keila linnatänavate aastaringne hooldamine 09.2025-08.2030”
TEHNILINE KIRJELDUS**

1. Tänavate, parklate, kvartalisestest teedest, kergliiklusteedest, bussipeatustest, liiklusmärkidest ja ülekäiguradade hooldusnõuded ja mahud

Töövõtja on edukas pakkuja, kellega hankija sõlmib hanke tulemusel töövõtulepingu.

1.1 Hooldustööde üldtingimused:

1.1.1 Töövõtja peab tagama aasta- ja ööpäevaringse, 7 päeva nädalas toimiva hooldusteenuse osutamise:

- tänavatel;
- kvartalisestel teedel;
- kergliiklusteedel;
- bussipeatustes,
- ülekäiguradadel ja
- liiklusmärkidest korrashoiul.

1.1.2 Töövõtu periood on 60 kuud alates 01.09.2025. Alltöövõtt on lubatud 30% ulatuses.

1.1.3 Terminid:

- Hooldustööd – kõik Lepingu esemeks olevad tööd kokku.
- Tee – rajatis, mis on ette nähtud inimeste, sõidukite või loomade liikumiseks või liiklemiseks. Tee osaks loetakse: sild, viadukt ja muud liiklemiseks kasutatavad ning tee toimimiseks vajalikud rajatised.
- Teemaa – tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa koos ohutussaarte, kivilistutite, äärekividega.
- Ülekäigurada – käesoleva tehnilise kirjelduse mõistes jalakäijate tee ületamiseks mõeldud tähistatud tee osa, mille hulka kuulub kogu ülekäigurajal olev taristu (ohutussaar, äärekivid, pääs ülekäigurajani, sõidutee).
- Tänav – linnas paiknev tee koos selle osadega (nt parkimiskohad sõidutee servas jms).
- Kvartalisene tee - kõrvaline, elamuala sisene tänav (juurdepääs),
- Kergliiklustee – jalgsi, jalgrattaga, rulluisudega jne, liikumiseks mõeldud kõvakattega (betoonkivi, asfaldi frees, asfaltbetoon) tee,
- Lume äravedu – lume kogumine ja vedamine selleks ettenähtud ladestuskohta.
- Sillutiskivi – looduskivist (munakivi, graniit), keraamilised või betoonist sillutiskivid.
- Äärekivid ja voolurennid – sõidu- ja kõnniteid ääristavad äärekivid ning tänavatel asuvad vihmavee äravoolurennid, mis võivad olla valmistatud erinevast materjalist (nt. looduskivist, graniidist, keraamilised, metall või betoon).

1.1.4 Töövõtja peab teenuse osutamisel juhinduma käesolevas riigihanke alusdokumentides (edaspidi RHAD) sätestatud, Eestis Vabariigis kehtivatest tehnohooldustöödega seotud õigusaktidest, normdokumentidest ja standarditest, arvestades ka nende muudatusi ja uusi redaktsioone, sealhulgas:

1.1.4.1 Ehitusseadustik;

1.1.4.2 Liiklusseadus;

1.1.4.3 Jäätmeseadus;

1.1.4.4 Hädaolukorra seadus;

- 1.1.4.5 Tee seisundinõuded. Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrus nr 92;
- 1.1.4.6 Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.02.2011 määrus nr 12;
- 1.1.4.7 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele. Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43;
- 1.1.4.8 Keila linna jäätmehoolduseeskiri. Keila Linnavolikogu 26.04.2022 määrus nr 5;
- 1.1.4.9 Keila linna heakorraeeskiri. Keila Linnavolikogu 29.04.2014 määrus nr 5;
- 1.1.4.10 Keila linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava. Keila Linnavolikogu 25.02.2020 määrus nr 2.
- 1.1.5 Tuginedes Töövõtja ametialasele professionaalsusele on Töövõtja kohustatud pakkumuses arvestama kõigi tööde ja abitöödega, mis on vajalikud RHAD-is kirjeldatud hanke nõuetekohaseks teostamiseks ja mis ei kajastu otseselt RHAD-is, sealhulgas ka teede mõõtude ebatäpsusest tulenevate töödega.
- 1.1.6 Hankija eeldab, et Töövõtja on enne pakkumuse esitamist põhjalikult tutvunud RHAD-iga ja selles loetletud teedega ja puhastusaladega ning seal valitsevate tingimustega, võtnud arvesse kõik kirjeldatud ja hooldusteenuse osutamiseks vajalikud kirjeldamata tööd ning muud piiravad ja hooldusteenuse osutamist kitsendavad tingimused.
- 1.1.7 Töövõtja on kohustatud omama või omal kulul hankima kõik hooldusteenuse osutamiseks vajalikud seadmed, masinad, materjalid, personali jms ressursid.
- 1.1.8 Töövõtja peab hooldusteenuse osutamisel arvestama, et hooldusteenuse osutamisel on tegemist hädaolukorra seaduse mõistes elutähtsa teenuse osutamisega ning tagama kõikide vastavate meetmete täitmise ja rakendamise, millised on vajalikud katkematu hooldusteenuse tagamisel.
- 1.1.9 Töövõtja peab tagama aastaringselt hooldatavate tänavate, parklate, kvartalisistest teede, kergliiklusteede (kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee) ja bussipeatuste seisundi vastavuse õigusaktides, lepingus ja selle lisades kehtestatud seisunditasemetele ja hooldustsükli aegadele (nt teostab lume- ja libedusetõrjet, kevadhooldust, suvist imur-märgpuhastust, sügishooldust, prügi eemaldamist, hukkunud loomade ja lindude eemaldamise korraldamist, talvisel perioodil löökaude remonti jne).
- 1.1.10 Hooldusperiood jaguneb suviseks perioodiks kestusega 6 kuud (1. mai – 31. oktoober) ja talviseks perioodiks kestusega 6 kuud (1. november – 30. aprill).
- 1.1.11 Töövõtja peab talvisel perioodil peale löökaugu tuvastamist (hooldustööde ülevaatuse aktis või peale hankija kirjalikku teadet lepingus märgitud kontaktisikule) tähistama selle hiljemalt 24 tunni jooksul. Löökaugu remont tuleb teostada Töövõtja poolt 2 päeva jooksul külmasfaltseguga või muu hankijaga kooskõlastatud meetodiga.
- 1.1.12 Hooldusala ulatus on lumisel ajal sõiduteedel äärekivist äärekivini, muul ajal kuulub hooldusala sisse äärekivide pealne osa. Kui sõiduteel puudub äärekivi, siis on hooldusala piiriks sõidutee kõvakatte äär pluss üks meeter (1m) teepeenart. Lepingus määratud juurdepääsude seisund peab vastama tänavatele kehtestatud seisundinõuetele määratud ulatuses. Teerajatiste (ülekäigurajad jne) seisunditase peab olema vähemalt samaväärne tee seisunditasemega, kus teerajatis asub. Lumisel ajal tuleb puhastada puhastusala maksimaalselt sinna kogunenud lumest vaalutades lumi sõidutee äärde, samas tagades, et sõiduteega külgneval kergliiklusteel jäetakse jalakäijatele vähemalt 1,2 m käiguruum. Pakkumuse maksumusse ei tule arvestada lume äraveo kulu.
- 1.1.13 Töövõtja alustab kevadhooldusega koheselt, kui õhutemperatuur on ööpäeva jooksul vähemalt 12 tunni ulatuses plusskraadides Töövõtja tehniline võimekus peab kindlustama eeltoodud ilmastikutingimustel 30 päeva jooksul kevadhoolduse läbiviimise.

- 1.1.14 Hankija võib muuta kevadhoolduse lõpetamise aega, sh hooldustööde lõikes kuni 15 kalendripäeva ulatuses, kui hankija vastavasisulise kirjaliku teavituse tegemise ja kevadhoolduse uue lõpukuupäevani jääb üle 20 kalendripäeva. Töövõtja tehniline võimekus peab kindlustama eeltoodud tingimuste esinemisel etteantud tähtaja jooksul kevadhoolduse läbiviimise.
- 1.1.15 Üleminekul talviselt hooldusperioodilt suvisele hooldusperioodile teostab Töövõtja kevadhoolduse hiljemalt 30. aprilliks. Kevadhoolduse raames teostatakse sõiduteedelt, parklastest, kergliiklusteedelt, bussipeatustest, äärekividelt, eraldusribadelt, piirete alustelt, ja postide ümbert talviste puistematerjalide, pühkmete, orgaaniliste jäätmete ja muu prahi kokkukogumine ja äravedu ning 3. (kolmanda) seisunditaseme teede imurmärgrpuhastust. Kevadhoolduse käigus tuleb teostada ka äärekivideta tänavate harjamine ning ülekäiguradade eraldussaarte pesu ja talvise hoolduse käigus rikutud haljastuse taastamine.
- 1.1.16 Enne suvisele hooldusperioodile üleminekut korraldatakse hoolduspiirkonnas ülevaatus, mille käigus kontrollivad hankija ja Töövõtja hoolduspiirkonna seisukorda ja teevad kindlaks puudused ning määratakse aeg fikseeritud puuduste kõrvaldamiseks.
- 1.1.17 Üleminekul suviselt hooldusperioodilt talvisele hooldusperioodile teostab Töövõtja hiljemalt 31. oktoobriks sügishoolduse või peale eelnimetatud tähtaega tekkivate orgaaniliste jäätmete kokkukogumist hooldatavas hoolduspiirkonnas või lume saabumisel. Sügishoolduse raames teostatakse sõiduteedelt, parklastest, kergliiklusteedelt, bussipeatustest, äärekividelt, eraldusribadelt, piirete alustelt ja postide ümbert pühkmete, orgaaniliste jäätmete ja muu prahi kokkukogumine ja äravedu.
- 1.1.18 Hankija võib igal aastal muuta sügishoolduse lõpetamise aega kuni 30 kalendripäeva ulatuses, kui hankija vastavasisulise kirjaliku teavituse tegemise ja sügishoolduse uue lõpukuupäevani jääb üle 20 kalendripäeva.
- 1.1.19 Töövõtja alustab sügishooldusega koheselt, kui sügisesed ilmastikutingimused soosivad orgaaniliste jäätmete teket (viljade või lehtede langemine, puuokste murdumine tormi tagajärjel vms).
- 1.1.20 Kevad- ja sügishoolduse teostamisel peab Töövõtja vajadusel 24 tundi enne hooldustööde teostamist korraldama parkimist keelavate liiklusmärkide koos lisatahvliga „sõiduk teisaldatakse“ paigaldamise, kui muude vahenditega ei ole võimalik tagada hooldustööde ühtlast kvaliteeti. Töövõtjal peab olema teenuse osutamiseks võimalik kasutada piisav arv liiklusmärke koos vajalike lisatahvlitega.
- 1.1.21 Töövõtja peab tagama talvisel perioodil lume puudumisel, ilmastikutingimuste sobivusel suviste hooldusnõuete kohaselt hooldustööde teostamise, tagades pühkmete ja puistematerjali äraveo, samuti suvisel perioodil lume- või libeduse tekkel tänavatel lume- ja libedusetõrje teostamise talviste hooldusnõuete kohaselt. Tööde teostamisel juhendatakse mõlemal juhul talveperioodil hooldatavatest mahtudest.
- 1.1.22 Töövõtja peab tagama ööpäevaringse, 7 päeva nädalas toimiva valve- või dispetšerteenistuse olemasolu, tagamaks kõigilt isikutelt hooldusteenuse osutamist puudutava informatsiooni vastuvõtmise, registreerimise ja edastamise hooldustööde õigeaegseks ja kvaliteetseks teostamiseks.
- 1.1.23 Töövõtja peab tegema avalikult kättesaadavaks valve- või dispetšerteenistuse telefoni numברי ja e-posti aadressi, millele on kõigil võimalik infot anda ja saada ööpäevaringselt, 7 päeva nädalas.
- 1.1.24 Töövõtja peab tagama igapäevase e-posti jälgimise ja pöördumistele vastamise operatiivselt, kuid mitte hiljem kui 12 tunni jooksul.

- 1.1.25 Töövõtja on kohustatud abistama hankijat laekunud pöördumistele vastuste koostamisel, koondades 3 tööpäeva jooksul vastuse koostamiseks vajalikud lähteandmed ja informatsiooni.
- 1.1.26 Töövõtja peab tagama hooldusteenuse osutamisel liiklusohutuse, samuti edastama infot liiklustakistuste ja ohtlike kohtade, sh lõõkaukude kohta hiljemalt 30 min jooksul vastava informatsiooni laekumisest hankijale ja politseile ning paigaldama vajadusel vastavad hoiatusmärgid. Sealhulgas peab Töövõtja teavitama Hankijat sõidukitest, mis takistavad hooldusteenuse osutamist.
- 1.1.27 Töövõtja peab tagama hooldatavatele aladele sattunud eritehnikat mittenoõdu liiklustakistuste (suuregabariidiliste esemete, ehitusmaterjalide, puude ja okste, kivide, killustiku, liiklusõnnetuse tagajärjel purunenud sõidukiosade jne) kohese likvideerimise (maksimaalselt 3 tunni jooksul alates vastava info saamisest).
- 1.1.28 Töövõtja katab teenuse osutamiseks vajaliku liikluskorralduse- ja infoteenuse kulud, sh vajalike hoiatusmärkide paigaldamise kulud.
- 1.1.29 Töövõtja vastutab teenuse osutamisel kaasnevate kahjulike keskkonna kõrvalmõjude eest (näiteks hooldustehnika rikest lähtuv reostus).
- 1.1.30 Töövõtja peab omal kulul välja vahetama äärekiivid, liikluskorraldusvahendid, pingid, künnised ja hüdrandi katted või muud taristuelemendid, mis on tingituna Töövõtja tegevusest või tegevusetusest vigastatud.
- 1.1.31 Hooldatavalt aladelt kogutud prahi tuleb kohe ära vedada, keelatud on prahi jätmine tänavale või tänavaprügikastidesse.
- 1.1.32 Kõik kokkukogutavad puistematerjalid ja jäätmed transporditakse selleks ettenähtud vastuvõtukohtadesse või Töövõtja enda vastuvõtupunkti.
- 1.1.33 Töövõtja ülesandeks on ka oma tegevuse korraldamiseks vajalike lubade hankimine (teenuse osutamine öösel, ajutised liikluskorraldused jmt). Töövõtja peab tagama teenuse osutamisel enda tegevuseks vajalike lubade ja kooskõlastuste olemasolu ning tasuma nendega seonduvad kulud.
- 1.1.34 Töövõtja peab informeerima hiljemalt 24 tunni jooksul hankijat hooldatavatele objektidele suunatud vargustest, lõhkumistest, sodimistest või muudest sündmustest, mille tagajärjel hooldatav objekt on saanud kahjustada.
- 1.1.35 Hankijal on õigus mitte tellida tee remondisoleku perioodil teenuse osutamist, vähendades hoolduspiirkonna osa. Käesoleva punkti alusel toimuvat hooldusteenuse vähendamist ei arvestata hanke alusdokumentide – hankelepingu projekti punkt 1.2 kohaldamisel.
- 1.1.36 Töövõtja on teadlik ning nõustub, et hoolduspiirkonna teede katendite seisukord ei pruugi vastata õigusaktides sätestatud nõuetele. Töövõtja ei esita sellisel juhul hankijale täiendavat tasunõuet.
- 1.1.37 Töövõtja on kohustatud teostama vajadusel ka pakkumuse maksumuse tabelis mainimata lisatöid, millede eest tasumises lepitakse kokku täiendavalt kirjalikult.
- 1.1.38 Töövõtja peab tagama teenuse osutamisel võimalikult vähesel liiklustakistuse, kindlustama ühistranspordi liikluse ja selle prioriteetsuse ning organiseerima hooldusteenust meetodil, millega tagatakse võimalikult vähe elanike rahu häirimine tööde piirkonnas.
- 1.1.39 Töövõtja peab tegutsema eriolukorras (torm, üleujutused, jäävihm ja muud ekstreemsed ilmastikutingimused) ohusituatsioonide likvideerimisel ja ennetamisel operatiivselt ja tegema koostööd hankija jt pädevate organitega.
- 1.1.40 Töövõtja hooldusteenuse nõuetekohasuse eest vastutav isik (hankes esitatud spetsialist) peab olema eriolukorras kättesaadav ööpäevaringselt, tagama hoolduspiirkonda

- puudutava informatsiooni haldamise ja vahendamise ning hoolduspiirkonnas tööde juhtimise kuni eriolukorra lahendamiseni, st kuni tee seisundinõuded on tagatud.
- 1.1.41 Töövõtja peab sisse viima ja täitma igapäevaselt ja aastaringset veebipõhist hooldepäevikut.
 - 1.1.42 Hooldepäevikusse kantakse Töövõtja esindaja poolt kõik ilmastikuga seotud info, hooldusteenusega seotud info, sh info tehnika ja puistematerjalide kasutamise kohta, hooldetsükli algusaeg, hooldusteenuse käigus saadud info, erakorralisi sündmusi puudutav info, liiklusõnnetusi puudutav info, remonttöid, laekunud pöördumisi ja kaebusi kajastav info jms teehoolet puudutav info.
 - 1.1.43 Hankija esindajatel peab olema igal ajal ligipääs hooldepäevikule ning võimalus teha hooldepäevikusse hankija poolseid märkmeid seire, hoolde kvaliteedi, juhtumite, kaebuste ja tegemata tööde kohta.
 - 1.1.44 Töövõtja peab tagama hooldepäeviku andmete säilimise töövõtu perioodi lõpuni ning andma töövõtu perioodi lõppedes hooldepäeviku elektrooniliselt arhiveerituna hankijale üle, eesmärgiga säilitada hooldepäeviku andmeid hankija arhiivis.
 - 1.1.45 Pakkuja peab arvestama ja olema valmis kasutama mistahes elektroonilist veebipõhist hooldepäeviku või hooldeseire ja -kontrolli süsteemi, mille hankija sisse viib (kui juurutatakse uus rakendus vms lahendus). Hankija on paigaldanud teeilma seirejaamad Keskväljaku ringristmikule linnavalitsuse juures, Haapsalu mnt ringristmikule Rõõmu kaubamaja ees ja Ülesõidu tänava ning Eha tänava ristmikule. Teeilma seirejaam on varustatud kaamera ja temperatuuri anduritega, mis võimaldavad 24 tundi ööpäevas jälgida tee- ja ilmaolusid ning koostatud prognoose.
 - 1.1.46 Töövõtja peab hooldusteenuse osutamisel ilma jälgimiseks kasutama Riigi Ilmateenistuse andmeid ning teeolude ja teeilmaprognooside jälgimiseks AS-i Teede Tehnokeskuse TIK (<https://tik.teeilm.ee>) veebiteenust või analooge. Analooigi kasutamine tuleb eelnevalt kooskõlastada hankijaga.
 - 1.1.47 TIK (tik.teeilm.ee) veebiteenuse kasutamise õiguse hangib Töövõtja ja lisaks tagab ligipääsu hooldega seotud seire ja valmisoleku kontrollimiseks hankijale.
 - 1.1.48 Töövõtja kohustub tagama hooldusteenuse osutamisel kasutatavatel hooldussõidukitel (sh alltöövõtjate masinad ja ajutised asendusmasinad) GPS seadmete olemasolu ja nende töösoleku hooldusteenuse osutamise ajal.
 - 1.1.49 Talihooldde perioodil peavad puistur-sahad, mis hooldavad 3 seisunditaseme teid, olema varustatud saha ja puisturi anduritega, mille vastavaid toiminguid (sahkamine ja puistamine) on võimalik kuvada GPS jälgimissüsteemis.
 - 1.1.50 Enne talihooldde perioodi algust ja iga kord, kui andmed muutuvad, peab Töövõtja esitama hankijale järgmised andmed hooldesõidukite kohta tabeli kujul või tegema GPS jälgimissüsteemis kättesaadavaks API kaudu:
 - 1.1.50.1 masina registri andmed (number, mudel);
 - 1.1.50.2 masina liik (sahk, sahk/puistur, käsitööbrigaad, patrull, imur, teehöövel jne);
 - 1.1.50.3 masina funktsioonid (sahkamine, puistamine, lumevedu, karestamine, erinevad suvised tegevused) - võib eelmisega kokku ka tõsta;
 - 1.1.50.4 hooldatavate teede liik (sõiduteed, kergliiklusteed, mõlemad);
 - 1.1.50.5 tööpiirkond (kas ala või teedena, kui on kirjeldatud);
 - 1.1.50.6 info selle kohta, kuidas masin on varustatud anduritega (sahalüliti, puistelüliti, puistemäärad, GPSi liik - ajutine või püsiv jne);
 - 1.1.50.7 info masina kättesaadavuse kohta - kas masin täidab ainult Keila linna lepingut või on kuskil veel ristkasutuses.
 - 1.1.51 Töövõtja peab võimaldama hankijale hankija asukohas tasuta ligipääsu GPS ja lisaseadmete andmetele GPS jälgimissüsteemi tarkvara kaudu.

- 1.1.52 Tarkvara peab võimaldama reaajas kuvada hooldesõiduki sõidu algust ja lõppu kuupäevaliselt, kellaajalise ja aadressi täpsusega, läbitud teekonna pikkust ja kestvust, parkimise aega, lisaseadmete olemasolul (sh sahk, puistur) nende staatust ja libedusetõrjematerjalide koguseid ning koostada neist andmetest raporteid. Probleemide ja kaebuste korral peab olema võimalik pärida sõidukit, kes viimati antud konkreetses kohas viibis.
- 1.1.53 GPS jälgimissüsteemi andmeid tuleb säilitada vähemalt 6 kalendrikuud.
- 1.1.54 Töövõtja kohustub paigaldama hooldusteenuse organiseerimiseks ja kvaliteedi kontrolli teostamiseks kasutatavale sõidukile kaamera ja optilise haardeteguri mõõturi, hoidma neid pidevalt töös ning teostama nende abil RHAD-is nimetatud tänavatel ja kvartalisistel teedel mõõtmisi libedustõrje vajaduse selgitamiseks ja seisundinõuete täitmise tõendamiseks 3 seisunditaseme teedel 1 korra nädalas ja 2 seisunditaseme teedel 1 korra kahe nädala jooksul. Kaamera peab võimaldama teha üksikuid, mõõtmisega seotud või kindla ajalise intervalliga pilte. Mõõdetud näidud ja kaamera pildid edastatakse internetipõhisesse infosüsteemi ja tehakse hankijale kättesaadavaks.
- 1.2 Tänavate, parklate, kvartalisistel teede, kergliiklusteede ja bussipeatuste ning muude teerajastite talvised hooldusnõuded:**
- 1.2.1 Talihooldetööde teostamise perioodil peab olema Töövõtjal Keila linnas kasutada vähemalt 3 lumesahaga varustatud masinat (mootori võimsusega vähemalt 120 hj), millest vähemalt 1 peab olema varustatud märgsoolapuisturiga. Töövõtjal peab olema vähemalt 1 lumesahaga masin või frontaalladur, mis on võimeline teostama ristmike, bussipeatuste ja jalakäijate ülekäigukohtade lumetõrjet põhitee lumetõrje teostamisele järgnevalt.
- 1.2.2 Töövõtjal peab olema talihooldete töödeks lisaks tehnikale välja panna vähemalt 1 täiskomplektne (sh masinad ja vahendid) käsitööbrigaadi (vähemalt 2 inimest) bussipeatuste ja ülekäigukohtade hooldamiseks. Tihedatel sajuperioodidel peab Töövõtja kasutama täiendavat käsitööbrigaadi, et tagada sajuperioodi kestel nõuete täitmine.
- 1.2.3 Töövõtja peab hankija nõudmisel esitama libedusetõrje materjalide vastavussertifikaadid, mis on kooskõlas kehtivate standardite, nõuete ja normidega.
- 1.2.4 Teede seisundinõuded:
- 1.2.4.1 Kolmanda seisunditasemega teedel peab olema tehtud ennetav libedusetõrje, kui teeilmaprognoside ja/või teeilmajaamade andmete alusel on tõenäoline haardeteguri vähenemine alla nõutava.
- 1.2.4.2 Kolmanda seisunditasemega tänavatel, kergliiklusteedel, bussipeatustes, parklates ja ülekäigukohtadel peab lumetõrje olema tehtud 5 tunni jooksul alates lumesaju või tuisu algusest ja libedustõrje olema tehtud 4 tunni jooksul alates libeduse tekkimisest. Lume paksus ei tohi ühelgi ajahetkel ületada: kohev lumi – 4 cm; sulalumi – 2 cm.
- 1.2.4.3 Seisunditasemega 2 tänavatel ja teedel peab lumetõrje olema tehtud 12 tunni jooksul alates lumesaju või tuisu algusest ja libedustõrje olema tehtud 8 tunni jooksul alates libeduse tekkimisest. Lume paksus ei tohi ühelgi ajahetkel ületada: kohev lumi – 8cm; sulalumi – 4cm.
- 1.2.5 Raskete ilmaolude (intensiivne lumesadu, tuisk, jäide, torm) olukorras peab Töövõtjal olema valmisolek täiendava hooldustehnika kaasamiseks, mida ta kasutab hoolduspiirkonnas hooldustüklite täitmiseks.
- 1.2.6 Töövõtja peab teavitama hankijat ohusituatsioonide tekkimisest ja nende likvideerimisest (lumetorm, üleujutused, kiilasjääd jne).

- 1.2.7 Libedusetõrje eesmärk on teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, graniitsõelmete või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine.
- 1.2.8 Libedusetõrje protseduuride teostusaeg algab siis, kui on oht libeduse tekkeks või kui libedus on just tekkinud.
- 1.2.9 Libedusetõrje teostamisel on prioriteetne libeduse tõrjumine tõusudel, ristmikel ja muudes tänava ohtlikes kohtades. Vajadusel tuleb eelkirjeldatud kohtade libedusetõrje teostamisel kasutada võtteid, mis tagavad libedusetõrje vahendite kiirema toime.
- 1.2.10 Libedusetõrje teostamisel lumesaju tingimustes nullilähedaste temperatuuride korral tuleb võimalikult vältida lume nakkumist teepinnale ja jääkonaruste teket.
- 1.2.11 Kergliiklusteedel lumesaju tingimustes libedusetõrjetööde teostamisel nullilähedaste temperatuuride korral on soovitatav alustada hooldustsükli täitmist ennetavalt, et vältida lume nakkumist teepinnale ja jääkonaruste teket, mis külmudes tekitab suuremaid kulutusi libedusetõrjele.
- 1.2.12 Libedusetõrje vahendina on keelatud kasutada liiva va erandjuhul kokkuleppel hankijaga.
- 1.2.13 Puistematerjalina on lubatud kasutada vaid graniitsõelmeid või libedusetõrje kergkruusa tera läbimõõduga 2-6 mm, kergliiklusteedel tohib maksimaalne tera läbimõõt olla 2-6 mm.
- 1.2.14 Libedusetõrjeks kasutatavad sõelmed peavad olema puistatud ühtlaselt katvusega vähemalt 100 g/m² kohta iga hooldustsükli korral. Libedusetõrje tulemusena ja ka ilmastikuolude muutumisel peab teepind olema piisavate haardeliste omadustega ja võimaldama ohutult liigelda.
- 1.2.15 Kloriidide kasutamine kergliiklusteede hooldamisel on keelatud.
- 1.2.16 Kui kiilasjää mehaaniline karestamine ei taga nõutud karedust, tuleb libedusetõrjet teha graniitsõelmeid kasutades.
- 1.2.17 Alternatiivsete libedusetõrjevahendite kasutamine tuleb kooskõlastada hankijaga.
- 1.2.18 Ristuvatele teedele vaalutatud lumi tuleb paigutada nii, et see ei takistaks liiklusvahendite pääsu kõrvalteelt peateele, kusjuures lumevalli kõrgus enne ja pärast ristteed või ülekäigurada 5 meetri ulatuses ei tohi olla kõrgem kui 0,5m. Tähistamata ülekäiguradadega ristmikel ei tohi lumevalli kõrgus olla kõrgem kui 0,7 meetrit 10 meetri ulatuses enne ja pärast ristmikku.
- 1.2.19 Lund ei tohi lükata sõiduteelt kergliiklusteele, kui selle tagajärjel jääb jalakäijate liiklemiseks vähem kui 1,2 m laiune käimisruum.
- 1.2.20 Lund ei tohi lükata ega vaalutada sõiduteelt ühissõidukite peatuste taskutesse, ootealadele ja tuletõrje hüdrantidele.
- 1.2.21 Lumetõrjet tuleb teostada viisil, et oleks välistatud lume ja lörtsi paiskumine vastu hooneid, piirdeaedu ja hoovidesse.
- 1.2.22 Restkaevude pealsed peavad olema lumesula ajal lume ja jäävabad, et oleks tagatud vee äravool.
- 1.2.23 Lume või jääkihi paksuse vähendamiseks teise (2) seisunditasemega sõiduteedel, parklates, kvartalisestel teedel, bussipeatustes ja kergliiklusteedel kasutada teepinna haardeteguri suurendamiseks mehhaanilist karestamist.
- 1.2.24 Kattega teedel roobaste ja ebatasasuste likvideerimisega ning mehaanilise karestamisega ei tohi kahjustada teekatet. Töövõtja kohustub hüvitama hankijale kõik kulud, mis on seotud hooldusteenuse käigus rikutud tee remondiga.

- 1.2.25 Sademevete kanalisatsioonita teise (2) seisunditaseme tänavatel on kloriididel põhinevate libedustõrjevahendite kasutamine keelatud. Erandjuhtudel kooskõlastada kloriidide kasutamine hankijaga ristmikel ja ohtlikes kohtades.
- 1.2.26 Tänavatel, kus ühel pool teed on hooned/kergliiklusteed ja äärekivi ning teisel pool teepeenar/tühi kinnistu/haljasmaa, tuleb vältida lume vaalutamist hoonestatud ala poolele.
- 1.2.27 Ülekäiguradade talvine seisunditase peab olema vähemalt samaväärne tee seisunditasemega, kus ülekäigurada asub.
- 1.2.28 Bussipeatuse laienduse ja/või platvormi olemasolul puhastada vastavalt kogu laiendus ja/või platvorm. Bussipeatuse laienduse ja/või platvormi puudumisel tagada sõidutee kõrval 15 meetri pikkune lumevallita ala. Kui bussiplatvormina on kasutusel kergliiklustee, siis puhastada see 15 meetri pikkuselt ja 1,2 meetri laiuselt (kergliiklusteele valli jätmata). Bussiootepaviljoni mõõdud on 3800 x 1300 mm, koristatav ala on 6 x 3 m. Bussipeatuste asukohad on toodud tehnilise kirjelduse punktis 1.5. Lingil vajutades avaneb maaameti geoportaali kaart, millele on kantud bussipeatuste asukohad.
- 1.2.29 Teedele, kus puuduvad tähispostid ja valgustus või muudesse ohtlikesse kohtadesse, peab Töövõtja paigaldama markiirid tee või teerajatisse kulgemist iseloomustavatesse kohtadesse. Markiirid tuleb varustada 5cm laiuse helkuriga. Tähistamisega peab olema tagatud igal ajahetkel tee asukoht liiklejale.

1.3 Tänavate, parklate, kvartalisest teede, kergliiklusteede ja bussipeatuste ning muude teerajatisete suvised hooldusnõuded:

- 1.3.1 Hooldustöö sisaldab: tänavate imur-märgpuhastuse teostamist, teemaal pühkmete ja lendprügi kokkukogumist ja äravedu ning muud hooldustöödega seotud toimingud: 3. (kolmanda) seisunditasemega tänavatel ja kergliiklusteedel – 1 kord nädalas võrdse perioodilisusega.
- 1.3.2 Enne talveperioodi algust teostatakse 3. (kolmanda) seisunditaseme hoolduspindadel sügisene suurpuhastus – orgaaniliste jäätmete (langenud lehtede, okste jms) ja prügi kokkukorjamine ja äravedu hoolduspindadelt.
- 1.3.3 Restkaevude ja neelukaevude avad peavad olema puhastatud pühkmetest ja prügist.
- 1.3.4 Veevõtu koht on Keilas Raba tn 39a asuvast hüdrantist.

1.4 Liikluskorraldusvahendite hooldus:

- 1.4.1 Teemaal asuvate (s.h kolmandate isikute paigaldatud) liiklusmärkide, liikluspeeglite ning tähispostide puhastamine, pesemine ja korrastamine. Varjavatest puuokstest tuleb teavitada hankijat, kes korraldab nende lõikuse. Liiklusmärgid ja viidad peavad olema loetavad vähemalt 30 m kauguselt.
- 1.4.2 Kõikide teemaa-alal asuvate liiklusmärkide postid peavad olema vertikaalsed ja märgipostil asuvad märgid õigel kõrgusel ja korrektses järjestuses. Töövõtja peab teostama regulaarselt ja aastaringset hoolet märgipostide õigumisel (lubatud kaldenurk kuni 3 kraadi) ja äravajunud liiklusmärkide tagasipaigaldamisel ning kinnitusklaambrite pingutamisel või vajadusel asendamisel ja märgiposti korrastamist liiklusmärkide ümberpaigutamisel nõuetekohaseks. Vundamentide õigumisel tuleb teostada õigumine killustikuga tihendamise meetodil.
- 1.4.3 Liiklusmärkide nähtavalt korrodeerunud postide ja teiste kandekonstruktsioonide värvimine.
- 1.4.4 Erakorralise sündmuse, näiteks liiklusõnnetuse, vandalismi või muu sarnase juhtumi korral ajutise liikluskorralduse paigaldamine.

- 1.4.5 Liiklusmärkide regulaarne visuaalne kontroll (tehnilise seisukorra hindamine) ning talvise hooldusperioodi järgne liikluskorralduse põhjalik ülevaatus, mille alusel koostatakse üks kord aastas koondtabel vahetamist vajavate liiklusmärkide või muude vajalike liikluskorralduse muudatuste osas.
 - 1.4.6 Hooldusperioodil paigaldatavad uued liikluskorraldusvahendid kuuluvad koheselt peale paigaldamist hoolduse alla. Hooldusperioodil paigaldatud liikluskorraldusvahendite lisandumisest teavitab hankija Töövõtjat.
 - 1.4.7 Liikluskorraldusvahendi korrashoiualase puuduse likvideerimine peab liiklusohutliku olukorra korral toimuma 3 tunni jooksul alates teavituse saamisest ajavahemikul kell 7:00-19:00. Tavajuhul peab liikluskorraldusvahendi korrashoiualase puuduse likvideerimine toimuma 2 tööpäeva jooksul. Erakorralisele sündmusele reageerimine, sh ajutise liikluskorralduse paigaldamine peab toimuma 3 tunni jooksul alates teate saamisest.
- 1.5 **Tänavate, parklate, kvartalisestest teedest, kergliiklusteedest, ülekäiguradade ja bussipeatuste hooldustööde kaart:** <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/QXqUTg3>

2. Tänavate, parklate, kvartalisestest teedest, kergliiklusteedest ja bussipeatustest ning ülekäiguradade mahud

2.1 Tänavad

Tee number	Nimetus	Pikkus, km	Täpsustus	Talvine seisunditase	Suvine seisunditase	Äärekivi
2960001	Luha	0,568		3	3	Ühepoolne
2960002	Tallinna mnt	0,490		3	3	
2960003	Kalda	0,254		2	2	Osaliselt
	Kalda põik	0,253		2	2	
2960004	Tiiru	0,229		2	2	Kahepoolne
2960005	Tuula tee I	0,340	Raudteest põhjas	2	2	Osaliselt
2960006	Tuula tee II	0,257	Raudteest lõunas	3	3	
2960006	Tuula tee II	0,698	Raudteest lõunas	2	2	
2960007	Roheline	0,281		2	2	
2960008	Keskväljak I	0,660	Paldiski mnt - Tallinna mnt - Ülesõidu tn	3	3	Kahepoolne
2960009	Keskväljak II	0,175	Ring Keskväljak 3 ees	3	3	Kahepoolne
2960010	Ülejõe tee	0,620		2	2	
2960011	Heina	0,112		2	2	
2960012	Niidu	0,367		2	2	
2960013	Põhja I	0,598		3	3	Kahepoolne
	Põhja II	0,235		2	2	
2960014	Pae	0,598		3	3	Kahepoolne
2960015	Posti	0,093		3	3	
2960016	Allika I	0,320		2	2	

2960017	Allika II	0,080		2	2	
2960018	Piiri	0,550		3	3	Kahepoolne
2960019	Vasara	0,630		2	2	Kahepoolne
2960020	Mäe tn	0,416		2	2	
2960021	Paldiski mnt	1,234		3	3	Kahepoolne
2960022	Geoloogide	0,265		2	2	
2960023	Kullerkupu	1,088		3	3	
2960025	Piibelehe	0,073		2	2	
2960026	Kanarbiku I	0,364	Kuni Kanarbiku 27	2	2	
2960027	Kanarbiku II	0,103	Kanarbiku 7 - 10	2	2	
2960028	Ülase	0,192	kuni SOS väravani	2	2	
2960029	Kannikese	0,087		2	2	
2960030	Nurmenuku	0,675		2	2	
2960031	Ehitajate tee I	0,635		3	3	Osaliselt
	Ehitajate tee II	0,827	Kuni terviseradade staadion	2	2	
2960032	Pargi I	0,676	Ringristmikuni	3	3	Kahepoolne
2960033	Pargi II	0,239	Lauluväljakule	2	2	
2960034	Pargi III	0,214	Hooldushaiglani Männipargi tn 1	2	2	
2960035	Jaama	0,404		3	3	Kahepoolne
2960036	Vaikne I	0,780	Jaama - Kruusa tn	2	2	
2960039	Uus I	0,516		2	2	Kahepoolne
2960040	Raudtee	0,112		2	2	
2960041	Haapsalu mnt	1,892		3	3	Ühepoolne
2960042	Kooli	0,357		2	2	
2960043	Niine	0,077		2	2	
2960044	Metsa	0,344		2	2	

2960045	Oksa	0,275		2	2	
2960046	Männiku I	0,313	Pargi tn - Haapsalu mnt	3	3	Ühepoolne
2960046	Männiku II	0,179	Haapsalu mnt - Lõuna tn	2	2	
2960047	Lõuna	0,151		2	2	
2960048	Kuuse	0,123		2	2	
2960049	Tamme	0,276		2	2	
2960050	Tamme põik	0,211		2	2	
2960051	Kruusa	0,880		3	3	Kahepoolne
2960052	Kruusa põik	0,236		2	2	
2960053	Tammiku tee	3,649	Kuni Tammiku tee 21	2	2	
2960054	Ülesõidu	0,887		3	3	Kahepoolne
2960055	Aiandi	0,181		3	3	
2960055	Aiandi	0,29		2	2	
2960056	Jõe I	0,479	Tuula tee - Ülesõidu tn	3	3	Ühepoolne
2960056	Jõe II	1,705	Ülesõidu tn - Linnamäe tee	2	2	
2960072	Tähe	0,861		3	3	
2960077	Kaare	0,183		2	2	
2960078	Teaduse	0,437		2	2	
2960079	Teaduse põik I	0,251		2	2	
2960080	Teaduse põik II	0,042		2	2	
2960081	Koidu I	0,327	Tuula tee - Ülesõidu tn	3	3	Ühepoolne
2960081	Koidu II	0,890	Ülesõidu tn - Linnamäe tee	2	2	
2960093	Aia	0,508		3	3	
2960093	Aia	0,365		2	2	
2960094	Ohtu tee	0,519		2	3	

2960095	Uus II	0,112	Haapsalu mnt - Uus tn	2	2	Kahepoolne
2960096	Eha	0,944		3	3	
2960098	Sireli	0,166		2	2	
2960099	Kadaka	0,167		2	2	
2960100	Lepa	0,164		2	2	
2960101	Toominga	0,237		2	2	
2960102	Vahtra	0,154		2	2	
2960103	Vahtra ring	0,222		2	2	
2960104	Kastani	0,155		2	2	
2962004	Kastani kaar	0,075		2	2	
2960105	Pärna	0,145		2	2	
2960106	Pärna põik	0,098		2	2	
2960107	Kase	0,145		2	2	
2960108	Linnamäe tee	0,607		3	3	
2960108	Linnamäe tee	0,282		2	2	
2960110	Raba I	0,769		2	2	
2960111	Pihlaka	0,170		2	2	
2960112	Saare	0,138		2	2	
2960113	Hommiku	0,172		2	2	
2960114	Linnuse	0,443		3	3	
2960115	Aukamäe I	0,318		2	2	
2960116	Aukamäe II	0,195		2	2	
2960120	Ringtee	1,523		3	3	
2960121	Tööstuse	1,144		2	2	
2960122	Barsbütteli I	1,198		3	3	
2960123	Tervise	0,689		2	2	
2960126	Tervise põik	0,110		2	2	

2960127	Vaikne II	0,266	Kruusa - Barsbütteli tn	2	2	
2960128	Barsbütteli II	0,085		2	2	
2960129	Põllu	0,167		2	2	Ühepoolne
2960130	Spordi	0,517		2	2	
2960131	Loode	0,157		2	2	
2960132	Nooruse	0,227		2	2	
2960133	Aasa	0,063		2	2	
2960134	Sopsu-Tooma	0,380		2	2	Ühepoolne
2960135	Raba II	0,285	Raba tn 66 - 88	2	2	
2960137	Kanarbiku III	0,085		2	2	
2960138	Kanarbiku IV	0,043		2	2	
2960139	Kanarbiku V	0,107		2	2	
2960141	Nurmenuku põik	0,168		2	2	
2961052	Rõõmu	0,102		2	2	
2961016	Põhjakaare	0,252		2	2	Ühepoolne
	Uus-Paldiski tee	0,249		2	2	
	Sügise	0,079		2	2	
	Suve	0,373		2	2	
	Kevade	0,122		2	2	
	Nurme	0,123		2	2	Ühepoolne
	Männipargi	0,41		2	2	
Kokku		49,00	Tänavate keskmine laius 7m, pindala 342 986 m²			

2.2 Kvartalisised teed

Nimetus	Pikkus, km	Pindala, m ²	Suvine/talvine seisunditase
Haapsalu mnt 37	0,109	545	2
Jõe 3a	0,043	215	2
Jõe 6a	0,046	230	2
Jõe 8a	0,046	230	2
Jõe 10a	0,082	410	2
Jõe 13b	0,060	300	2
Jõe 14a	0,046	230	2
Jõe 15a	0,034	170	2
Jõe 18a	0,051	255	2
Jõe 29a	0,036	180	2
Jõe 45a	0,059	295	2
Jõe 55a	0,094	470	2
Jõe 58a	0,066	330	2
Jõe 70	0,026	130	2
Jõe 72a	0,083	415	2
Keskväljak 12a	0,036	180	2
Kirsi tn	0,286	1 430	2
Kirsi 4	0,073	365	2
Koidu 4a	0,048	240	2
Koidu 10b	0,070	350	2
Koidu 22a	0,065	325	2
Koidu 40a	0,068	340	2
Koidu 56b	0,089	445	2
Koidu 66	0,057	285	2
Koidu 76b	0,060	300	2

Koidu 76a	0,063	315	2
Koidu 98a	0,103	515	2
Koidu 116	0,065	325	2
Koidu 124a	0,065	325	2
Kruusa 23	0,108	540	2
Liiva tn	0,183	915	2
Linnamäe tee 6	0,119	595	2
Läänekaare tee	0,116	580	2
Lõuna tn 8 juurdepääsutee	0,120	600	2
Männiku 2	0,082	410	2
Niidu 3	0,069	345	2
Nurmenuku 6	0,061	305	2
Nurmenuku 16	0,078	390	2
Nurmenuku 28	0,059	295	2
Oja	0,091	455	2
Pae 10	0,052	260	2
Pargi tn T1	0,091	455	2
Põhja 12a	0,080	400	2
Tammesaare	0,126	630	2
Tammiku tee 3	0,175	875	2
Tammiku tee 5	0,156	780	2
Tammiku tee 9	0,130	650	2
Tervise 27	0,048	240	2
Tervise 37	0,045	225	2
Tuula tee III	0,193	965	2
Tähe 8b	0,046	230	2
Tähe 12b	0,071	355	2

Tähe 13a	0,033	165	2
Tähe 16a	0,050	250	2
Vaikne 23a	0,076	380	2
Vaikne 25	0,028	140	2
Vasara 5	0,067	335	2
Vasara 7	0,109	545	2
Vasara 13 ees ring	0,093	465	2
Vasara põik	0,177	885	2
	4,961	Kvartalisestest teede keskmise laius 5 m, Pindala 24 805 m ²	

2.3. Kergliiklusteed

	Kõnniteed ja kergliiklusteed	pikkus, m	pindala, m ²	Laius üle 1,2 m
1.	Keskväljaku piirkond piirides: kuni Haapsalu mnt alguseni, kuni Paldiski mnt alguseni, kuni Pae tänava alguseni, kuni Raudtee ülesõiduni ja kuni Tallinna mnt alguseni	1462	3655	jah
2.	Linnavalitsuse hoone ees asuv kõnnitee lükata lahti 5 m laiuselt, hoone ja kõnnitee vahele valli jätta ei tohi. Lipumastide vahelt lund koristama ei pea.	39	195	jah
3.	Haapsalu mnt	1842	4605	jah
4.	Paldiski mnt	1296	3240	jah
5.	Pae tänav	777	1340	jah
6.	Piiri tänav (kahepoolne kõnnitee)	798	1596	jah
7.	Uus tänav	1215	2694	jah
8.	Jaama tänav (kahepoolne) ja jaamahoone plats kuni Uus tänav	748	3469	jah
9.	Pargi tänav	791	1898	jah
10.	Põhja	1363	2726	jah
11.	Ülesõidu tänav (va. Jõe tn kuni Koidu tänav paaritud numbrid kitsas kõnnitee)	1195	2431	jah
12.	Ülesõidu tänav (Jõe tn kuni Koidu tänav paaritud numbrid)	257	155	ei
13.	Põllu tänav	157	314	jah
14.	Luha tänav (kahepoolne kõnnitee)	859	1718	jah
15.	Tallinna mnt kõnnitee	587	880,5	jah
16.	Tallinna mnt kergliiklustee sillaga	456	1 824	jah
17.	Barsbütteli	1179	1402	ei
18.	Sopsu-Tooma tänav	371	742	jah
19.	Koidu tänav	317	654	jah

20.	Jõe tänav (Ülesõidu tn kuni Ohtu tee)	464	812	jah
21.	Aiandi tänav	96	300	jah
22.	Kruusa tänav	1 201	2 403	jah
23.	Linnamäe tee	507	1108	jah
24.	Liiva tn kõnnitee	132	264	jah
25.	Ehitajate tee	619	1238	jah
26.	Kultuurikeskus	102	204	osaliselt
27.	Kalda tänav	137	274	jah
28.	Kalda põik	397	794	jah
29.	Ehitajate tee - Tammesaare	1212	3636	jah
30.	Tööstuse tn	706	1412	jah
31.	Tuula tee	518	1035	jah
32.	Vasara tänav	205	246	jah
33.	Mäe tn	307	614	jah
34.	Jõe tn (Ülesõidu tn kuni Tuula tee)	456	856	jah
35.	Uus-Paldiski tee kõnnitee kuni Luha tänavani	168	336	jah
36.	Põhja tänav T2 kinnistu kergliiklustee (ESPAK kaupluse kõrval)	244	732	jah
37.	Põhjakaare	301	836,5	jah
38.	Ülejõe tee jalgtee sillaga	175	448	jah
39.	Vaikne tänav kinnistu jalgtee (Kruusa tn ja Barsbütteli vahel)	161	322	jah
40.	Ühendustee Tehase tn ja Linnamäe tee vahel	117	460	jah
41.	Ohtu tee (Eha tn kuni Aiandi tn)	488	976	jah
42.	Tähe tänav (Ohtu tee kuni bussipeatus)	15	30	jah
43.	Männiku tänav (Haapsalu mnt kuni Pargi tn)	294	646,8	jah
44.	Tammesaare kergliiklustee	338	1014	jah
45.	Metsa tänav (Pargi tn kuni Metsa tn parkimistasku)	19	35	jah
46.	Raba tänav	223	446	jah

47.	Sügise tänav	94	188	jah
48.	Kevade tänav	117	234	jah
49.	Suve tänav	188	376	jah
50.	Roheline tänav	43	86	jah
51.	Nurme tänav	97	145,5	jah
52.	Allika tänav	99	198	jah
53.	Tervisekeskus	36	108	jah
54.	Jõe promenaadi kergliiklustee	142	426	jah
55.	Männipargi tänav	424	1060	jah

Kokku

26 551 59 839

Kergliiklusteede pindala ligikaudu 59 839 m²

Kõikide kergliiklusteede talvine seisunditase - 3

Suvised hoolduse seisunditase 3, vt. seisundinõudeid punktis 1.3

2.4. Parklad

		Pindala, m ²
1.	Raudteejaama parkla (Jaama tn 1b kinnistu kõrval)	359
2.	Jaama tn parkla (Jaama tn 18 kinnistu kõrval)	368
3.	Keskväljak I parkla (Keskväljak 15 ees)	770
4.	Kultuurikeskuse parkla (Keskväljak 12 ees) + ring Kultuurikeskuse ees	1044
5.	Linnavalitsuse (Keskväljak 11) parkla	364
6.	Keskväljak II parkla (Keskväljak 3 ja 5 ees)	1035
7.	Vikerkaare lasteaia parkla (Põhja tn 12a kõrval)	375
8.	Rukkilille lasteaia parkla (Kruusa tn 23 ees)	213
9.	Lasteaed Sipsik parkla (Luha tn 1 /Pae tn 2 kinnistul)	411
10.	Raudteejaama bussijaama parkla (Uus tn 17a kinnistul)	529
11.	Turu parkla (Jaama parkla P1 kinnistul)	1327
12.	Keila Vesi parkla (Ehitajate tee 7 ees)	218
13.	Keila kooli parkimistasku (Ehitajate tee 1 ees)	65
14.	Algkoolimaja parkimistasku (Pargi tn 2 ees)	74
15.	Ülesõidu 1 ja Uus tänav 1 parkimistaskud	152
16.	Ohtu tee 2c kinnistul asuv parkla	334
17.	Haapsalu mnt parkimistasku Haapsalu mnt 2 kinnistu kõrval	1030
18.	Paldiski mnt parkimistaskud Paldiski mnt 7 kinnistu kõrval	367
19.	Keskväljak parkimistaskud (Keskväljak 8a, 10, 11 ja 13) ees	292
20.	Pargi tänava parkimistaskud (Kooli tn kuni Metsa tn)	329
21.	Metsa tänava parkimistasku	80
22.	Mäe tn parkimistasku (Mäe tn 9 kõrval)	104
23.	Barsbütteli parkla Barsbütteli tn 3 // Tervise tn 15/1 kõrval	146
24.	Aiandi tänava parkimistasku	121
25.	Tuula tee parkla	661
26.	Keskväljak 10 parkla	212
27.	Suve tänava parklad	560
28.	Linnuse tn parkla	749
29.	Tervisekeskuse parkla 1	947
30.	Tervisekeskuse parkla 2	3560
31.	Terviseradade parkla 1	1730
32.	Terviseradade parkla 2	756
Kokku		19 282,00

Kogu parklate pindala: 19 282 m²

Talvine hoolduse seisunditase - 3

Suvine hoolduse seisunditase 3, vt. seisundinõudeid punktis 1.3

2.5. Bussipeatused

		Arv, tk	Paviljon, tk
1.	Keskväljak	3	1
2.	Piiri	1	0
3.	Paldiski mnt	4	4
4.	Kullerkupu	2	2
5.	Ehitajate tee	2	1
6.	Pargi tn 30 hooldushaigla	1	1
7.	Pargi tänav	1	0
8.	Kruusa	3	1
9.	Uus tänav	1	1
10.	Haapsalu mnt	7	5
11.	Luha	2	2
12.	Ülesõidu	2	0
13.	Tähe	1	1
14.	Eha	2	0
Kokku		32	19

Talvine hoolduse seisunditase - 3, puhastada 15 m pikkuselt

Suvine hoolduse seisunditase 3, vt. seisundinõudeid punktis 1.3

Bussipaviljonidega peatustes kuulub hanke mahtu

bussipaviljonide ala puhastamine 1 m laiuselt bussiootepaviljoni seinast alates.

2.6. Ülekäigurajad

		Arv, tk
1.	Keskväljak	13
2.	Haapsalu mnt	17
3.	Paldiski mnt	10
4.	Luha tn	5
5.	Tallinna mnt	3
6.	Piiri tn	11
7.	Ehitajate tee	3
8.	Kruusa tn	6
9.	Ülesõidu tn	3
10.	Põhja tn	3
11.	Põhjakaare tn	1
12.	Uus tn	1
13.	Jaama tn	4
14.	Pargi tn	7
15.	Linnamäe tee	2
16.	Aiandi tn	2
17.	Jõe tn	4
18.	Koidu tn	1

19.	Sopsu-Tooma tn	2
20.	Pae tn	2
21.	Mäe tn	1
22.	Tähe tn	1
23.	Barsbütteli	2
24.	Nurme	1
25.	Männipargi tn	4
Kokku		109

Talvine hoolduse seisunditase - 3

Suvine hoolduse seisunditase 3, vt. seisundinõudeid punktis 1.3

2.7 Tänavate, parklate ja kvartalisestest teede, kergliiklusteede ja bussipeatuste ning ülekäigurajade mahud kokku

Jrk nr	Nimetus	Ühik	Maht
1	Tänavad	m ²	342 986
3	Kvartalisestest teed	m ²	24 805
4	Kõnniteed	m ²	59 839
5	Parklad	m ²	19 282
6	Bussipeatused	tk	32, sh paviljonidega 19
7	Ülekäigurajad	tk	109
	Kokku	m²	446 912

2.8 Eraldi tellitavate tööde loetelu

Jrk	Töö nimetus
1	Uus liiklusmärk (0 grupp – väga väikesed)
2	Uus liiklusmärk (I grupp – väikesed)
3	Uus liiklusmärgi post
4	Uus LM posti vundament
5	Kruusatee greiderdamine
6	Freespurukattes aukude parandamine
7	Mustkattes lõõkaukude parandamine
8	Imur-märgpuhastus
9	Tänavate pesu
10	Lume vedu (veoauto)
11	Lume vedu (kopp-laadur)
12	Libeduse tõrje kloriididega
13	Libedusetõrje graniitkillustik (2-6mm)