

Keila linna riskianalüüs



2025

SISUKORD

SISUKORD.....	2
SISSEJUHATUS	4
1. KEILA LINNA RISKIANALÜÜSIS KASUTATAVAD PÕHIMÕISTED LÜHENDID JA RAKENDATUD METOODIKA SELGITUSED	7
1.1 MÕISTED.....	7
1.2 Võimalike õnnetuste tõenäosuse hindamine.....	11
1.3 Tagajärgede hindamine ja klassifitseerimine.....	11
1.4 Riskimaatriks	12
2. KEILA LINNA ÜLDANDMED	15
2.1 Keila linna lühikirjeldus.....	15
2.2 Keila linna ilmastikuolud.....	15
2.3 Keila linna elanike arv ja asustustihedus	16
Äripiirkond/ärikvartal nimega KEKE Kvartal jääb praeguse Keila Tervisekeskuse ja Keila Tööstuspargi vahelisele alale Paldiski maantee äärde.	16
2.4 Keila linna haldusstruktuur	16
2.5 Operatiivteenistused.....	16
2.5.1 Politsei- ja piirivalveamet	16
2.5.2 Päästeamet.....	16
2.5.3 Kiirabi	16
2.6 Elutähtis infrastruktuur ning tervishoiu-, sotsiaahoolekande-, haridus-, kultuuri- ja spordiasutused.....	17
2.6.1 Elekter	17
2.6.2 Kaugküte ja soojatootmine	17
2.6.3 Vesi ja kanalisatsioon	17
2.6.4 Tervishoid	17
2.6.5 Haridus-, kultuuri- ja spordiasutused.....	17
3. KEILA LINNA VÕIMALIKKE HÄDAOLUKORDI PÕHJUSTAVAD ÕNNETUSED JA ANALÜÜS	18
3.1 Loetelu sündmustest, mis võivad põhjustada hädaolukordi ja sündmuste lahendamist juhtivad asutused.....	18

3.1.1 Tulekahjud ja plahvatused	20
3.1.3 Ohtlike kemikaalide vabanemine.....	32
3.1.4 Tehnovõrkude avariid	35
3.1.5 Erakorralised ilmastikunähtused.....	39
3.1.6 Ehitiste varingud	42
3.1.7 Epideemiad	44
3.1.8 Kiirgussaaste	47
3.1.9 Massilised korratused.....	49
3.1.10 Naabervalla riskiallikatest tulenevad õnnetused ja ohud	51
3.1.11 Keila linna koondriskimaatriks	53
4.OHUALAD KEILA LINNA TERRIROOTIUMIL	53
4.1 Õnnetuste ohualad ja nende üldine iseloomustus	53
5. ULATUSLIK EVAKUATSIOON KEILA LINNAS	59
5.1 Ulatusliku evakuatsiooni taustinformatsioon.....	59
5.2 Keila linna evakuatsioonikohtade loetelu	59
5.3 Riskid evakuatsiooni läbiviimisel	59
KOKKUVÕTE	62

SISSEJUHATUS

Kriisireguleerimine hõlmab hädaolukorra seaduse tähenduses hädaolukorra ennetamist, selleks valmistumist ja selle lahendamist. Hädaolukorra seadus, mis on Eesti kriisireguleerimissüsteemi üheks alustalaks, annab süsteemi ülesehitusele ja korraldusele õiguslikud raamid. Kriisireguleerimine lähtub neljast põhimõttest: detsentraliseeritus, ametkondadeülene koostöö, ülesannete jäävuse põhimõte, lähimuse põhimõte. Lähimuse põhimõtet silmas pidades, on oluline, et kohaliku omavalitsuse tasand oleks teadlik võimalikest ohtudest ning suudaks maksimaalselt efektiivselt ennetada ja lahendada võimalikke hädaolukordi.

Hädaolukorra all mõistetakse sündmust või sündmuste ahelat või elutähtsa teenuse katkestust, mis vastab alljärgnevatele tunnustele (koosmõjus):

- ohustab paljude inimeste elu või tervist,
- põhjustab suure varalise kahju, suure keskkonnakahju või tõsiseid ja ulatuslikke häireid teiste elutähtsate teenuste toimepidevuses;
- lahendamiseks on vajalik mitme asutuse või nende kaasatud isikute kiire kooskõlastatud tegevus,
- lahendamiseks on vajalik rakendada tavapärasest erinevat juhtimiskorraldust ning kaasata tavapärasest oluliselt rohkem isikuid ja vahendeid.

Kui sündmus või sündmuste ahel või elutähtsa teenuse häire ei vasta ülaltoodud hädaolukorra tunnustele, kuid on tõenäoline, et see võib lähitulevikus laieneda hädaolukorraks, siis nimetatakse seda hädaolukorra ohuks.

Hädaolukorra lahendamist juhib asutus, kes on määratud hädaolukorra seaduses või eraldi Vabariigi Valituse määrusega. Hädaolukordade lahendamiseks kehtivad ühtsed põhimõtted ja protseduurid, mida rakendavad kõik juhtivad ja lahendamisele kaasatavad asutused. Ühtsed põhimõtted on kehtestatud juhtimiskorraldusele, asutustevahelisele koostöö korraldusele ja teabevahetusele, avalikkuse teavitamisele ning ulatusliku evakuatsiooni korraldamisele. Iga hädaolukorra kohta koostatakse hädaolukorra lahendamise plaan, kus asutused lepivad kokku, kuidas nad koostöös hädaolukorda lahendavad. Plaani koostamine on vajalik, et asutustel oleks

operatiivne ja toimiv lahendusplaan ühtseks tegutsemiseks. Plaanis täpsustatakse hädaolukorra lahendamise juhtimisstruktuuri, osalevate asutuste või isikute ülesandeid, teabevahetuse ja avalikkuse hädaolukorrast teavitamise korraldust, rahvusvahelise koostöö korraldust ning muid vajalikke küsimusi.

Kriisireguleerimine hädaolukorra seaduse tähenduses on meetmete süsteem, mis hõlmab hädaolukorra ennetamist, hädaolukorraks valmistumist ja hädaolukorra lahendamist. Elutähtis teenus on teenus, millel on ülekaalukas mõju ühiskonna toimimisele ja mille katkemine ohustab vahetult inimeste elu või tervist või teise elutähtsa teenuse või üldhuviteenuse toimimist. Elutähtsat teenust käsitatakse tervikuna koos selle toimimiseks vältimatult vajaliku ehitise, seadme, personali, varu ja muu sellisega. Elutähtis teenus on teenus, millel on ülekaalukas mõju ühiskonna toimimisele ja mille katkemine ohustab vahetult inimeste elu või tervist või teise elutähtsa teenuse või üldhuviteenuse toimimist. Elutähtsat teenust käsitatakse tervikuna koos selle toimimiseks vältimatult vajaliku ehitise, seadme, personali, varu ja muu sellisega. Elutähtsa teenuse toimepidevus on elutähtsa teenuse osutaja järjepideva toimimise suutlikkus ja järjepideva toimimise taastamise võime pärast elutähtsa teenuse katkestust.

Riskianalüüsi koostamise eesmärk on välja selgitada ja hinnata linna territooriumil esineda võivaid õnnetusi ja nende tekkimise tõenäosust, saamaks ülevaadet sellest, mis ohustab turvalisust, inimeste elu ja tervist, kahjustab oluliselt keskkonda või tekitab ulatuslikku majanduslikku kahju. Riskianalüüsi koostamine on hädaolukorraks valmisoleku planeerimissüsteemi oluline osa, mille eesmärgiks on linna haldusterritooriumil esineda võivate hädaolukordade ja neid põhjustavate ohtude väljaselgitamine ning võimalike hädaolukordade toimumise tõenäosuse ja tagajärgede hindamine, mille alusel toimub riske vähendatavate meetmete kavandamine.

Riskianalüüsi tulemused on aluseks hädaolukorra lahendamise plaani koostamisel, linna üld- ja detailplaneeringute koostamisel, ehitiste ja rajatiste projekteerimisel ning kriisireguleerimisalase koolituse planeerimisel ja korraldamisel.

„Keila linna riskianalüüs 2025“

Riskianalüüsi koostamisel kasutati: „*Keila riskianalüüs 2009*“, „*Keila linna riskianalüüs 2018*“, *hädaolukorra seadus, riiklik riskianalüüs*.

1. KEILA LINNA RISKIANALÜÜSIS KASUTATAVAD PÕHIMÕISTED LÜHENDID JA RAKENDATUD METOODIKA SELGITUSED

1.1 MÕISTED

Ulatuslik evakuatsioon	Suure hulga elanikkonna ajutine ümberpaigutamine ohustatud alalt ohutusse asukohta.
Elanikkonna haavatav osa	Hädaolukorras kõige kergemini haavatav osa vanurid, väikesed lapsed, rasedad, puuetega inimesed ja haiged.
Hädaolukord	Sündmus või sündmuste ahel või elutähtsa teenuse katkestus, mis ohustab paljude inimeste elu või tervist, põhjustab suure varalise kahju, suure keskkonnakahju või tõsiseid ja ulatuslikke häireid elutähtsa teenuse toimepidevuses ning mille lahendamiseks on vajalik mitme asutuse või nende kaasatud isikute kiire kooskõlastatud tegevus, rakendada tavapärasest erinevat juhtimiskorraldust ning kaasata tavapärasest oluliselt rohkem isikuid ja vahendeid.
Hädaolukorra oht	Olukord, kus ilmnenud asjaoludele antava objektiivse hinnangu põhjal võib pidada tõenäoliseks, et sündmus või sündmuste ahel või elutähtsa teenuse häire võib lähitulevikus laieneda hädaolukorraks.
Kriisireguleerimine	Meetmete süsteem, mis hõlmab hädaolukorra ennetamist, hädaolukorraks valmistumist ja hädaolukorra lahendamist.
Elutähtis teenus	Teenus, millel on ülekaalukas mõju ühiskonna toimimisele ja mille katkemine ohustab vahetult inimeste elu või tervist või teise elutähtsa teenuse või üldhuviteenuse toimimist. Elutähtsat teenust käsitatakse tervikuna koos selle toimimiseks vältimatult vajaliku ehitise, seadme, personali, varu ja muu sellisega.
Elutähtsa teenuse toimepidevus	Elutähtsa teenuse osutaja järjepideva toimimise suutlikkus ja järjepideva toimimise taastamise võime pärast elutähtsa teenuse katkestust.
Hädaolukorra ennetamine	Süsteemne tegevus, mis hõlmab võimalike hädaolukordade tagajärgede likvideerimiseks või leevendamiseks vajalike meetmete ja ressursside kindlaksmääramist, nende ettevalmistamise ja kasutamise planeerimist, hädaolukorra lahendamise juhtimissüsteemi loomist ning õigusaktide ja plaanide täitmise kontrolli.
Katastroof	Äkiline hävingulise toimega sündmus, mis seab ohtu inimeste elu, tervise, loodus- või tootmiskeskkonna ja mis seisneb paikkonna keemilises, radioaktiivses või muus saastumises; tööstuslikus suurõnnetuses, sealhulgas elektrijaamade ja kaevanduste, samuti gaasijuhtmete, side-, kommunaal- või elektrivõrkude avarii; ulatuslikus tulekahjus või plahvatuses;

	ulatuslikus transpordiõnnetuses; muus ulatuslikus õnnetuses või avariis.
Kemikaali vabanemine	Ohtliku kemikaali lekkimine, väljavoolamine.
Konservatiivne hinnang	Hinnang, mille aluseks on seisukoht, et kui on toimunud õnnetus, on selle kõikide ebasoodsate väljundite parameetrite näitavud nii suured kui maksimaalselt võimalik.
Kvalitatiivne hindamine	Mingi nähtuse hindamine, mille tulemused väljendatakse selleks valitud parameetrite kvalitatiivsete näitajate näitavude või nende alusel kehtestatud reeglite alusel kindlaks määratud hinnete abil.
Lekkimine	Ohtliku kemikaali väikese koguse väljatilkumine või väljaimbumine mahutist,
Liiklusõnnetus	Juhtum, kus vähemalt ühe sõiduki teel liikumise või teelt väljasõidu tagajärjel saab inimene vigastada või surma või tekib varaline kahju.
Loodusõnnetus	Loodusjõudude tegevusest põhjustatud hävingulise toimega sündmus, sealhulgas äkilise hävingulise toimega sündmus, mis seab ohtu elu, tervise, loodus- või tootmiskeskkonna.
Oht	Nähtus või sündmus, mis teatud tingimustel võib põhjustada hädaolukorra.
Ohuala	Ala ohtliku objekti ümber, mille piires tekib sellel toimunud õnnetuse korral oht inimeste elule ja tervisele, keskkonnale, elutähtsatele valdkondadele või varale.
Ohuallikas	Riskiobjekti nähtus, mis võib teatud tingimustel põhjustada õnnetuse (inimene, vahend, infrastruktuuri element, protsess jms). Ohuallikad võivad olla paiksed, liikuvad, asukohata või sotsiaalsed.
Ohumäär	Ohu kvalitatiivne või kvantitatiivne mõõt.
Ohuparameeter	Ohuteguri väljundit iseloomustav suurus.
Ohuparameetri näitav	Ohuparameetri suurus valitud hindamisühikutes.
Ohustatud objekt	Elu ja tervis, elutähtis valdkond, keskkond või vara, mis on õnnetuse korral ohus.
Ohtlik objekt	Objekt, millelt lähtuv oht võib tekitada kahju elule ja tervisele, varale, elutähtsate valdkondade tegevusele ning keskkonnale.
Ohutegur	Ohuallika tegur, mis võib teatud tingimustes esile kutsuda ohuobjektil õnnetuse (inimlik viga, tehniline rike, loodusõnnetus, terrorism jms).
Ohuteguri mõjuala	Ala, mille piires ohutegur avaldab mõju inimeste tervisele, elutähtsale valdkonnale, keskkonnale või varale.
Ohuteguri väljund	Ohuteguri poolt tekitatud õnnetuse ilming (plahvatus, kemikaali vabanemine jne).
Pihkumine	Rõhu all oleva ohtliku kemikaali gaaside väljatungimine mahutist.

Päästeressurss	Tulekustus-ja päästetööde tegemiseks vajalik ressurss, mille hulka kuuluvad inimesed, tehnika ja varustus, materjalid ja rahalised vahendid.
Raudteeõnnetus	Raudteel toimunud esimese ja teise astme raudtee liiklusõnnetused, raudteeavariid ja liiklusohutlikku olukorda tekitavad juhtumid.
Risk	Võimalus, et õnnetus juhtub mingi aja jooksul koos tagajärgedega, mis tabavad elu ja tervist, elutähtsaid valdkondi, keskkonda või vara.
Riski hindamine	Ohtliku objekti riskitegurite kvantitatiivne hindamine ja väljendamine valitud riskimäära ühikutes.
Riskiallikas	Objekt, süsteem või nähtus, mis teatud tingimustel võib põhjustada õnnetuse.
Riskianalüüs	Võimalike õnnetuste ja riskiallikate süstemaatiline kindlaksmääramine, hindamine ja ennetusmeetmete kavandamine.
Riskiklass	Numbri ja tähekombinatsioonist koosnev hädaolukorrale määratud ohtlikkuse aste, mis sõltub hädaolukorra tekke tõenäosusest ja sellega kaasnevatest tagajärgedest.
Riskikriteerium	Tunnus, mille alusel liigitatakse õnnetuse tagajärgi selle järgi, millistele valdkondadele on tekitatud kahju.
Riskimaatriks	Riskikülikukujuline tabel, millesse on riskide võrdlemiseks kantud õnnetused, mis võivad põhjustada hädaolukordi.
Riskimäär	Riski suuruse kvalitatiivne või kvantitatiivne mõõt.
Riskiobjekt	Objekt, millel paiknev riskiallikas võib esile kutsuda õnnetuse. Riskiobjektide hulka kuuluvad: • kemikaaliseaduse alusel kindlaks määratud suurõnnetuse ohuga ettevõtted, • kemikaaliseaduse alusel kindlaks määratud ohtlikud ettevõtted, • ohtlikke kemikaale transportivad ettevõtted ja nende transpordivahendid, • infrastruktuuri eluliselt tähtsad elemendid, • sotsiaalsfääri objektid, -looduskeskkond, • teised ettevõtted ja asutused, kus toimunud suurõnnetused võivad viia hädaolukorrani.
Riskiparameeter	Riskiteguri väljundit iseloomustav suurus.
Riskiparameetri näitav	Riskiparameetri suurus valitud hindamisühikutes.
Riskitabel	Siseministri määruse alusel koostatud kvalitatiivse riskianalüüsi tulemuste koondtabel.
Riskitegur	Riskiallika tegur, mis võib teatud tingimustes esile kutsuda riskiobjektil õnnetuse (inimlik viga, tehniline rike, loodusõnnetus, terrorism jms).
Riskiteguri väljund	Riskiteguri poolt tekitatud õnnetuse ilming (plahvatus, kemikaali vabanemine jne).

Suurtulekahju	Tulekahju, mis ebasoodsate tegurite kokkulangemisel võib areneda hädaolukorraks
Suurõnnetus	Õnnetus, mis teatud tasandil võib areneda hädaolukorraks. Suurõnnetusteks on õnnetused, mille tagajärgede raskusastmeks on D ja E.
Tagajärg	Õnnetusest tingitud kahju elule ja tervisele, keskkonnale, elutähtsate valdkondade toimimisele, keskkonnale või varale.
Tagajärgede raskusaste	Tunnus, mille järgi rühmitatakse õnnetuste tagajärgi nende poolt tekitatud kahju suuruse järgi.
Talumatu risk	Riski vastuvõtmatu tasand, mida pole võimalik muuta riski ohjeldamise meetmete abil vastuvõetavaks.
Talutav risk	Riski vastuvõetav määr, mida loetakse ohutuks või on viidud sellele tasemele täiendavate riskivähendamise meetmete abil.
Transpordivahe-juhtum	Sündmus, mille käigus kaob kontroll veetava kemikaali üle ja toimub kemikaali või energia kontrollimatu vabanemine.
Transpordiõnnetus	Laeva-, lennuki-, rongi- või muu transpordivahendiga toimunud õnnetus.
Tulekustus-ja päästetööd	Tulekustustus- ja päästetööd on tööd, mida tehakse inimeste ja vara päästmiseks ning keskkonna kaitseks tulekahjude, loodusõnnetuste, katastroofide, avariide, plahvatuste, liiklusõnnetuste ja muude õnnetuste korral ning nende õnnetuste tagajärgede likvideerimiseks või leevendamiseks.
Tõenäosus	Mõõdetavate kriteeriumide põhjal eeldatav õnnetuste esinemissagedus teatud ajaperioodi vältel.
Väljavoolamine	Ohtliku kemikaali suure koguse väljavoolamine mahutist suhteliselt lühikese aja jooksul.
Õnnetus	Ootamatu ja ettekatsetamata sündmus, mis kahjustab elu ja tervist, elutähtsat valdkonda, keskkonda või vara ning võib areneda hädaolukorraks.
Õnnetuste toimumissagedus	Õnnetuste keskmine sagedus valitud ajaühikus.
Õnnetuse tõenäosus	Õnnetuse toimumise võimalikkuse kvalitatiivne või kvantitatiivne hinnang
Elutähtsad valdkonnad	Elutähtsateks valdkondadeks on: -joogiveega varustamine, -elektrienergiaga varustamine, -toiduainete ja tarbekaupadega varustamine, -telefoniside toimimine, -tulekustutus - ja päästetööde korraldus, -tervishoiu korraldus, -transpordi korraldus, -avaliku korra kaitse.
Äkkõnnetus	Õnnetus, mille toimumiseks vajalikud tingimused tekivad väga kiiresti ja mille toimumise ohu avastamiseks ja mille ärahoidmise meetmete rakendamiseks ei ole reeglina piisavalt aega.
Viivitusõnnetus	Õnnetus, mille toimumiseks vajalikud tingimused kujunevad välja suhteliselt pika aja jooksul ja mille ärahoidmiseks on võimalik rakendada kaitsemeetmeid. Viivitusõnnetus toimub ainult juhul, kui kaitsemeetmeid ei võeta kasutusele õigeaegselt või nad ei vasta reaalsele ohule.

1.2 Võimalike õnnetuste tõenäosuse hindamine

Vabariigi Valitsuse 24.10.2024 määrus nr 66

Kohaliku omavalitsuse üksuse riskianalüüsi koostamise nõuded ning selle kooskõlastamise ja kinnitamise tingimused ja kord ning ülevaatamise sagedus

Tõenäosuse hindamise tabel

Tabel 1-1

Täht- väärtus	A	B	C	D	E
Sõnaline väärtus	väga väike	väike	keskmine	suur	väga suur
Kriteerium	harvemini kui üks kord 100 aasta jooksul	üks kord 50 – 100 aasta jooksul	üks kord 20 – 50 aasta jooksul	üks kord 5 – 20 aasta jooksul	tihemini kui üks kord 5 aasta jooksul

1.3 Tagajärgede hindamine ja klassifitseerimine

Tagajärgede hindamist tehakse siseministri määruse nr 28 LISA 3 alusel

Tagajärgi hinnatakse viie palli skaalal raskusastme järgi. Vaadeldavad valdkonnad on: **1) kahju elule ja tervisele 2) varale 3) looduskeskkonnale 4) elutähtsatele teenustele**. Kõigi sündmuste tagajärgi hinnatakse skaalal: 1 - vähetähtis, 2 - kerge, 3 - raske, 4 - väga raske, 5 - katastroofiline.

Tagajärgede hindamise raskusastmed

Tabel 1-2

Raskusaste	1	2	3	4	5
Sõnaline väärtus	vähetahtis	kerge	raske	väga raske	katastroofiline
I Elu ja tervis					
Surnud (arv)	≤ 5	6–15	16–50	51–200	> 200
Vigastatud või haigestunud (arv)	≤ 15	16–45	46–150	151–600	> 600
Evakueeritud (arv)	≤ 50	51–200	201–500	501–2000	> 2000
II Vara					
Otsene rahaline kulu (mln eurot)	< 1	1–10	11–50	51–100	> 100
Kaudne rahakulu	vähetahtis	väike	suur	väga suur	katastroofiline
III Looduskeskkond					
Mõju ulatus (km ²)	< 1	1–10	11–100	101–1000	> 1000
Mõju kestus	< 1 kuu	1–6 kuud	6–12 kuud	1–3 aastat	> 3 aasta
IV Elutähtsad teenused					
Otseselt mõjutatud teenuste arv	0–1	2–3	4–5	6–7	≥ 8
Kestus	< 1 päev	1–6 päeva	1 – 2 nädalat	2 nädalat kuni 1 kuu	kauem kui 1 kuu
Tagajärgede koondhinnang (arvutuslik)					
Tagajärgede koondhinnang (töögrupi otsusel):					

Selgitus: Koondhinnang arvutatakse aritmeetilise keskmisena. Arvutuskäigu tulemusel saadakse tagajärgede koondarv ehk koondhinnang.

1.4 Riskimaatriks

Riskide võrdlemiseks kantakse erinevad õnnetused ja sündmused, mis võivad põhjustada hädaolukordi, riskimaatriksisse. Keila linna riskianalüüsi tegemiseks on kasutatud riskimaatriksit. Maatriksis on vertikaalteljel välja toodud viis erinevat sündmuse toimumise tõenäosus kategooriat:

- väga väike
- väike
- keskmine
- suur
- väga suur.

Horisontaalteljel on välja toodud asetleidva sündmuse viis erinevat mõju tasandit:

- vähetähtis
- kerge
- raske
- väga raske
- katastroofiline

Riskimaatriks

Tabel 1-3

		TAGAJÄRG				
TÕENÄOSUS		vähetähtis (1)	kerge (2)	raske (3)	väga raske (4)	katastroofiline (5)
	Väga suur (A)	keskmine	oluline	kõrge	väga kõrge	väga kõrge
	Suur (B)	Keskmine	oluline	oluline	kõrge	väga kõrge
	Keskmine (C)	madal	keskmine	oluline	kõrge	kõrge
	Väike (D)	madal	keskmine	oluline	oluline	kõrge
	Väga väike (F)	madal	madal	keskmine	oluline	kõrge

Riskiastmete definitsioon:

Madal	Vähe tähtsate tagajärgedega õnnetused, mille toimumissagedus on väike või keskmine ning mida on võimalik ära hoida lihtsate ennetusmeetmete abil.
Keskmine	Õnnetused, mille toimumise tõenäosus on suur kuid tagajärjed on vähetähtsad või õnnetused, mille tõenäosus on pigem keskmine või väike ning mis toovad kaasa kerged tagajärjed. Viivad hädaolukorra tekkimiseni ohtlikul objektil. Tagajärgede likvideerimiseks Keila linnas on vaja kaasata Päästkeskus, Politsei- ja Piirivalveamet ning kiirabi. Vajadusel täiendavaid ressursse. Õnnetuse mõjude leevendamise meetmed peaksid olema planeeritud ohtliku objekti riskianalüüsis ja operatiivteenistuste plaanides.
Oluline	Õnnetused, mille toimumissagedus on väike, kuid tagajärjed rasked; õnnetused, mille tõenäosus on kas väike või keskmine kuid tagajärjed kerged; õnnetused, mille toimumise tõenäosus on suur või väga suur, kuid tagajärjed vähetähtsad. Viivad hädaolukorra tekkimiseni Keila linna mitmes punktis samaaegselt. Tagajärgede likvideerimiseks on vaja lisaks Päästeametile, Politse- ja piirivalveametile ja kiirabile ka täiendavaid ressursse Keila linnast. Mõjude leevendamise meetmed ja selleks vajalik ressurss planeeritakse ohtliku objekti riskianalüüsis või hädaolukorra lahendamise plaanides, Päästkeskuse operatiivplaanides ja Keila linna riskianalüüsis.

Kõrge	Väga suure tõenäosusega toimuvad suurõnnetused, mille tagajärjed on rasked; keskmise või suure tõenäosusega suurõnnetused, mille tagajärjed on väga rasked; väga väikse, väikse või keskmise tõenäosusega suurõnnetused, mille tagajärjed on katastroofilised. Viivad hädaolukorra tekkimiseni Keila linnas, mille lahendamise eest hakkab vastutama ministeerium. Tagajärgede likvideerimiseks on vaja lisaks Päästeametile, kiirabile ja Politsei- ja piirivalveametile kaasata ka regionaaltasandi kriisikomisjon koos ministeeriumi suunatava riikliku ressursiga. Mõjude leevendamiseks ja olukorra lahendamiseks vajalik ressursid planeeritakse ohtliku objekti riskianalüüsis ja hädaolukorra lahendamise plaanis, Päästkeskuse operatiivplaanides, Keila linna riskianalüüsis, regionaalse kriisikomisjoni hädaolukorra lahendamise plaanides ja vastava ministeeriumi kriisireguleerimise kavades.
Väga kõrge	Õnnetused, mille toimumissagedus on väga suur ja tagajärjed väga rasked; õnnetused, mille toimumissagedus on kas suur või väga suur ja tagajärjed katastroofilised. Õnnetuse toimumisel läheb hädaolukorra lahendamine üle riikliku kriisikomisjoni või rahvusvahelise ühendstaabi kätte. Tagajärgede likvideerimiseks on vaja kaasata lisaks Keila ressursidele riiklikul tasemel ressursse ja rahvusvahelist abi. Mõjude leevendamise ressursid planeeritakse operatiivteenistuste plaanides, Keila linna, regionaalse kriisikomisjoni ning Vabariigi Valitsuse kriisireguleerimise plaanides.

2. KEILA LINNA ÜLDANDMED

2.1 Keila linna lühikirjeldus

2.2 Keila linna ilmastikuolud

Käsitlemist leiavad Keila linna järgnevad ilmastikuolud: õhutemperatuur, keskmine tuulekiirus, sademete hulk, õhurõhk, suhteline õhuniiskus. Alljärgnevas diagrammis on näha aastate 2015 kuni 2024 keskmised näitajad, mis tulenevad kuude keskmistest näitajatest.

Keskmine õhutemperatuur 2015 - 2024

Keskmine õhutemperatuur on püsinud viimase 10 aasta jooksul pigem suhteliselt ühtlasel tasemel, kõikides umbes ühe kraadi jagu siia sinna. Viimase 3 aasta jooksul on keskmine õhutemperatuur näidanud pigem langevat trendi.

Keskmine tuule kiirus 2015-2024

Tuule kiirus on püsinud sarnaselt õhutemperatuuriga peaaegu muutumatul tasemel. 5 aasta keskmine tuule kiirus on püsinud vahemikus 3-3,3 m/s. Statistikale toetudes on näha, et tuule kiirus on nõrgem suvisel ajal ning tugevam sügisel ja talvel. Suurimad tuulekiirused Keila linna piirkonnas jäävad enamasti alla 20 m/s..

Aastane keskmine sademetehulk 2015 - 2024

Sademete hulk on aasta aastalt 2015-2024 järjest tõusnud. Aastane keskmine sademetehulk on viimase 10 aasta jooksul tõusnud rohkem kui 30%

2.3 Keila linna elanike arv ja asustustihedus

Keila linnas oli 01.01.2025 seisuga 10487 elanikku.. Keila linna pindala on 11,25 ruutkilomeetrit. Seega elab ühel ruutkilomeetril Keila linnas umbes 930 inimest. Suurem osa Keila elanikest elab korrusmajades linna põhjaosas. Lõuna ja Loode Keilas on valdavalt eramud.

Keilas on tööstuspark. Tööstuslinnak asub Keila linnas, vahetult transiiditee (Paldiski mnt) ääres. Tööstuslinnaku kogupindala on 52 hektarit

Äripiirkond/ärikvartal nimega KEKE Kvartal jääb praeguse Keila Tervisekeskuse ja Keila Tööstuspargi vahelisele alale Paldiski maantee äärde.

Väiksem tööstuspiirkond on Lõuna Keilas.

2.4 Keila linna haldusstruktuur

Keila linnal kui kohaliku omavalitsusüksusel on võimuorganiks 21 liikmeline linnavolikogu. Täitev võimuorganiks on linnavalitsus eesotsas linnapeaga.

2.5 Operatiivteenistused

2.5.1 Politsei- ja piirivalveamet

Keila linn on Politsei- ja piirivalveameti Põhja prefektuuri haldusallas. Keila linnas paikneb Lääne-Harju piirkonnagrupp.

Aadress: Keskväljak, 8a. Keila linn.

2.5.2 Päästeamet

Keila linn asub Päästeameti Lääne-Harju päästepiirkonnas. Keila linnas asub riiklik Keila – Paldiski Päästekomando. Aadress: Ülejõe tee 2a, Keila linn.

Keila linn jääb valdavas enamuses Päästeameti 5 minuti reageerimisalasse.

2.5.3 Kiirabi

Kiirabibrigaadid paiknevad Elora (endine Keila haigla) juures. Elora pakutavad teenused on hooldekodu teenus, õendusabi, erinevad raviteenused (röntgen, labor, perearstid, dialüüs, füsioteraapia)

Aadress: Pargi 30, Keila linn.

2.6 Elutähtis infrastruktuur ning tervishoiu-, sotsiaalhoolekande-, haridus-, kultuuri- ja spordiasutused

2.6.1 Elekter

Elektrienergia tagab Keila linnale Elektrilevi OÜ.

2.6.2 Kaugküte ja soojatootmine

Keila linna varustab kaugküttega OÜ Utilitas:

Küttetrasside kogupikkus on 19036,9 m, nendest rekonstrueeritud on 8159,2 m, kaugküttel on 195 hoonet ja kasutada on võimalik järgminis kütteliike: Hakkepuit, Gaas ja Põlevkiviõli.

2.6.3 Vesi ja kanalisatsioon

Keila linnas tagab vee ja kanalisatsiooni toimimist AS Keila Vesi, mille ainuomanik on Keila linn.

2.6.4 Tervishoid

Keila linnas asub Elora, mis pakub erinevaid tervishoiuteenuseid

- Hooldushaigla
- Õendusabi
- Valik erinevaid raviteenuseid + perearstikeskus

Sotsiaalhoolekannet teostavad Keila linnas Keila Sotsiaalkeskus, Kogukonna elamise Teenustemaja, Hoolekandeteenused AS ja SOS lasteküla majad.

2.6.5 Haridus-, kultuuri- ja spordiasutused

Keila linnas asuvad järgmised haridusasutused: Keila Kool (Põhjamaja, Loodemaja ja Pargimaja) ja Waldorfkool Läte.

Huvikoolidest asuvad Keila linnas Keila Muusikakool.

Lasteaedu on Keila linnas 3: 1) Miki 2) Vikerkäär (asub kahes eraldi hoones) 3) Rukkilill

Keila linnas paikneb ka Keila Noortekeskus, Kultuurikeskus, Harju Maakonnaraamatukogu, Harjumaa muuseum, Keila lauluväljak.

Spordiasutustest suurim on Keila Tervisekeskus (700 pealtvaataja kohaga kolme väljakuga spordisaal, ujula, aeroobikasaal, jõusaal, konverentsisaalid). Keila linna terviseradadel asuvad suusarajad, millest 5 km on valgustatud ning ülejäänud osaliselt valgustatud.

Lisaks on Keila linnas rulluisurajad, kaks discgolfi rada, laste seikluspark, BMX park, kelgunõlv Tankimäel, matkarada (7km), rulapark, Keila staadion, Terviserajad.

3. KEILA LINNA VÕIMALIKKE HÄDAOLUKORDI PÕHJUSTAVAD ÕNNETUSED JA ANALÜÜS

Hädaolukordi ning võimalikke riske hinnatakse 2024. aastal muudetud hädaolukorra seaduse alusel. Stsenaariumid ehk võimalikud sündmuste arengukäigud on halvimal võimalikul ning piirnevad Keila linna territooriumil toimuvaga. Stsenaariumeid hinnatakse vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele *Kohaliku omavalitsuse üksuse riskianalüüsi koostamise nõuded ning selle kooskõlastamise ja kinnitamise tingimused ja kord ning ülevaatamise sagedus*.

Stsenaariumi tagajärgi analüüsitakse järgmiste valdkondade alusel: inimeste elu ja tervis, vara, looduskeskkond, elutähtsad teenused. **Hetkel on Keila linna elanike arv 10480 ja Keila linn on elutähtsat teenust korraldav asutus.**

3.1 Loetelu sündmustest, mis võivad põhjustada hädaolukordi ja sündmuste lahendamist juhtivad asutused

1) **Päästesündmus** – tulekahjust, plahvatusest, varingust, transpordiõnnetusest, keskkonnareostusest, looduslikest põhjustest või muust sarnasest sündmusest tekkinud olukord maismaal ja siseveekogul, mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda. **Juhtiv asutus: Päästeamet**

2) **Politseisündmus** – massilisest korratusest, põgenike massilisest sisserändest, massilisest piiririkkumisest, rünnakust objektile, objekti hõivamisest või muust politsei pädevusse kuuluvast sündmusest tekkinud olukord maismaal, merel või piiriveekogul, mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda. **Juhtiv asutus: Politsei- ja Piirivalveamet**

3) **Küberintsident** – arvutivõrgus toimuv turvaintsident, mis põhjustab kõrvalekaldeid küberruumi ettenähtud toimimisest või elutähtsate teenuste toimepidevusest või mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda. **Juhtiv asutus: Riigi Infosüsteemide Amet**

4) **Kiirgus-** või tuumaõnnetus – kiirgus- või tuumaavarii tagajärjel kujunenud avariikiirituse olukord, mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda. **Juhtiv asutus: Keskkonnaamet**

5) **Tervishoiusündmus** – sündmus, mis on põhjustanud või võib põhjustada paljude inimeste eluohtliku haigestumise, vigastuse või mürgistuse. **Juhtiv asutus: Terviseamet**

6) **Loomataud** – bioloogilise haigustekitaja põhjustatud loomahaigus, mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda. **Juhtiv asutus: Põllumajandus ja Toiduamet.**

Keila linna võimalike hädaolukordi põhjustavate sündmuste hulka on käesolevas riskianalüüsis valitud järgmised olukorrad:

1. Päästesündmused

- 1) Tulekahjud ja plahvatused
- 2) Varingud
- 3) Transpordiõnnetused
- 4) Keskkonnareostus
- 5) Erakorralised ilmastikusündmused
- 6) Lõhkekehade seotud õnnetused

2. Politseisündmused

- 1) Massiline korratus

3. Riigi Infosüsteemide Amet

1) Arvutivõrgus toimuv turvaintsident, mis põhjustab kõrvalekaldeid küberruumi ettenähtud toimimisest või elutähtsate teenuste toimepidevusest või mis ohustab inimese elu, tervist, vara või keskkonda

- 2) Küberrünnak

4. Keskkonnaamet

- 1) Kiirgussaaste või tuumaõnnetus

5. Terviseamet

- 1) Tervishoiusündmus

6. Põllumajandus ja Toiduamet

- 1) Loomataud

Järgnevates peatükkides 3.1.1-3.1.11 analüüsitakse Keila linna õnnetuste liigituse alusel sündmusi, mis võivad põhjustada hädaolukordi. Punktide ülesehitus on analoogne, sisaldades erinevate olukordade algsündmusi ning stsenaariume koos kirjeldustega, toimumise tõenäosust ning tagajärgede hinnangut ja riskiklasse (riskimaatrikseid).

Alapeatükk 3.2 sisaldab endas Päästeameti poolt välja toodud ohtlikke piirkondade (üleujutusala, plahvatuse ohutsoonid) kaarti ning vastavate piirkondade evakueerimisega kaasnevaid ohte ja vajadusi.

3.1.1 Tulekahjud ja plahvatused

3.1.1.1 Tulekahjude ja plahvatuste võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetused	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
PS-1	Gaasiplahvatus elamus või propaani laos (balloonigaas)	Gaasiseadmestiku tehniline rike või inimlik eksitus/hooletus, millega kaasneb gaasi leke ja süüteallika olemasolul plahvatuslik süttimine.	Elamu konstruktsioonide purustused ja tulekahju elamus. Mitmekorterilises elamus on võimalik tulekahju levik kogu hoone ulatuses. Oht elule, tervisele ja varale.
PS-2	Gaasiplahvatus ettevõttes (atsetüleen, keevitusgaasid)	Tehniline rike tehnoloogilises seadmestikus, tootmise tehnoloogilise režiimi rikkumine, tööjuhendite eiramine. Tuleohutusnõuete rikkumine.	Tulekahju ettevõttes. Plahvatuse mõju ehituskonstruktsioonidele. Tulekahju levik lähedalolevale põlevmaterjalile. Oht elule, tervisele, varale ning keskkonnale.
PS-3	Naftasaaduse paakauto plahvatus tanklas	Naftasaaduste teisaldamisoperatsiooni eeskirjade eiramine, maanduse puudumine, inimlik hooletus.	Tulekera, selle intensiivse soojuskiirguse ja plahvatuse lööklaine eluohtlik toime inimesele ja purustav toime lähiümbruse ehitistele ja rajatistele. Oht liiklejatele maanteel.
PS-4	Tulekahju tööstuspiirkondade ettevõttes (tootmishoone, laohoone vms)	Tuleohutusnõuete rikkumine, elektripaigaldiste rike. Lahtise tule hooletu kasutamine põlevmaterjali läheduses.	Tulekahju ettevõtte territooriumil. Oht elule, varale ja keskkonnale.
PS-5	Tulekahju alajaamas (trafo süttimine)	Ülepinge, äike	Trafoõli süttimine. Raudteesuunalise tuule korral soojuskiirguse ohtlik mõju põlevainet vedavale

			kaubarongile. Keskkonna saaste põlemissaadustega.
PS-6	Põlevaine (naftasaadused, hakkepuu) süttimine ettevõttes	Tehniliste süsteemide avari, inimlik eksitus, tuleohutusnõuete rikkumine, elektripaigaldiste rike, süütamine. Tselluloosse (taimse) materjali isekuumenemine süttimiseni.	Tulekahju ettevõttes (nt katlamajas), oht töötajatele, ohualas asuvatele inimestele ja hoonetele.
PS-7	Tulekahju tanklas, tankiva auto süttimine	Seadmestiku tehniline rike, inimlik eksitus. Mahavoolanud kütuselombi süttimine süüteallika olemasolul. Staatilise elektri sädemest põhjustatud kütuseaurude süttimine	Tulekahju tanklas: lombituli või/ja tankiva auto süttimine. Oht inimestele, keskkonnale ja varale.
PS-8	Tulekahju põlevainet vedava transpordivahendi (autoveok, kaubarong) liiklusavarii	Tulekahju tekkimine liiklusavariil väljavoolanud kütuselombi süttimisel süüteallika olemasolul raudtee ülesõidu tehniliste süsteemide rikke tagajärjel või liikluseeskirjade rikkumisel autoveoki kokkupõrkel rongiga või liikluseeskirjade eiramisel põhjustatud liiklusavariil maanteel või linnatänaval.	Lokaalne tulekahju, soojuskiirguse ja põlemissaaduste tervistkahjustav mõju lähiümbruses.
PS-9	Tulekahju haridus-, kultuuri- või raviasutuses	Tuleohutuseeskirjade eiramine.	Sisetulekahju. Oht elule, tervisele ja varale. Evakuaatsiooniprobleemid.
PS-10	Kulu süttimine linna piirialal või lähisel	Tuleohutuseeskirjade eiramine. Tule(lõkke) tegemine keelatud ajal ja kohas. Süütamine.	Looduskeskkonna lokaalne häving. Põlengu ohtlik levik linna asustusalale. Põlemissaaduste (suits) tervistkahjustav toime linnaelanikele ja maanteel liiklejatele linna poole puhuva tuule korral.
PS-11	Põlevainet (naftasaadused, veeldatud butaan) vedava kaubarongi tsisterni süttimine Keila jaama piirkonnas	Põlevaine lekkest tekkiv põleng süüteallika olemasolul, tahtlik süütamine, terroriakt.	Tulekahju võib levida raudtee alalt asumialale või haarata rongi tervikuna.
PS-12	Veeldatud butaani sisaldava raudteetsisterni plahvatus (KVPAP) Keila jaama piirkonnas	KVPAP -le peab eelnema ca 30 min intensiivse soojuskiirguse toime; terroriakt	Plahvatusel tekkiva suure tulekera intensiivse soojuskiirguse toime (ca 20 s vältel) mitmesaja meetri ulatuses. Võimalikud inimohvrid ja lokaalsed tulekahjud raudtee läheduses.
PS-13	Teetööde käigus avastatud sõjaaegse	Lõhkekeha mitte avastamisel võib see detoneeruda ning lõhkeda.	Suure lõhkekeha plahvatamisel tekib suure

	lõhkekeha plahvatus linna territooriumil.	Rasketehnikaga tööd tehes ning lõhkekehale survet avaldades võib tekkida plahvatus.	jõuga lööklaine, mille mõjud ulatuvad mitmesaja meetri kaugusele erinevate objektide ja pinnase paiskumisel. Võimalikud inimohvrid ja vara kahjustumine plahvatuse epitsentri läheduses.
--	---	---	--

3.1.1.2 Tulekahjude ja plahvatuste tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
PS-1	Gaasiplahvatus elamus või propaani laos (balloonigaas)	Eesti Gaasi avariide statistikast selgub, et viimastel aastatel on toimunud ohutud lekked ja mitteolulised süsteemitõrked. Suuri lekkeid ja avariisid ei ole esinenud. Keilas ei ole balloonigaasi plahvatuse esinenud.	Väike (D)
PS-2	Gaasiplahvatus ettevõttes (atsetüleen, keevitusgaasid)	Keevitusgaasidest on ohtlikum atsetüleen. Mistahes süüteallika olemasolul on võimalik gaasisegu plahvatus.	Keskmine (C)
PS-3	Naftasaaduse paakauto plahvatus tanklas	Võimalik ainult äärmise hooletuse puhul või kütuse teisaldusoperatsioonide eeskirjade eiramisel. Kaasaegne ohutustase ei võimalda näiteks kütusepumba käivitamist maanduse puudumisel jms.	Väga väike (F)
PS-4	Tulekahju tööstuspiirkondade ettevõttes (tootmishoone, laohoone vms)	Intensiivse tootmistegevuse juures on võimalik tuleohutuseeskirjade eiramine.	Keskmine (B)
PS-5	Tulekahju alajaamas	Süttimine on võimalik olukorras, kus elektri tarbimine järsult kasvab (kütteperioodil)	Väike (D)
PS-6	Põlevaine (naftasaadused, hakkepuu) süttimine ettevõttes	Võimalikud on tulekahjud hoidlates mittekorras elektrisüsteemide tõttu, hooletusest lahtise tule kasutamisel (nt keevitamine) või tuleohutuseeskirjade eiramisel.	Väike (D)
PS-7	Tulekahju tanklas, tankiva auto süttimine	Vaatamata tanklate arvukusele ei ole siiani toimunud märkimisväärsed tulekahjusid tanklas. Oht tuleneb hooletusest kütuse tankimisel (mahavoolav kütus) ja staatilise elektrisädeme kergest tekkest. Maandusnõude olemasolul oleks oht minimaliseeritud.	Väike (D)
PS-8	Tulekahju põlevainet vedava transpordivahendi	Liiklusavariil esineb nii õli- kui ka kütuseleke. Liiklusvahendi kuum mootor on sageli piisavaks süüteallikaks	Keskmine (C)

	(autoveok, kaubarong) liiklusavariil	kuumadele õliaurudele ja kütuseaurudele. Tulekahju võib levida ka liiklusvahendile.	
PS-9	Tulekahju haridus-, kultuuri- või raviasutuses	Põhja-Eesti Päästkeskuse tulekahjude statistikast selgub, et viimaste aastakümnete jooksul on esinenud tulekahjusid nii ravi- kui hoolekandetasutustes. Põhjuseks mittekorras elektriseadmed või lihtsalt tuleohutuseeskirjade eiramine.	Väike (D)
PS-10	Kulu süttimine linna piirialal või lähistel	Tulenevalt kliimasoojenemisest ja igaaastastest pinnase- ja metsapõlengutest on tulekahju toimumise tõenäosus kulualadel suur, eriti vihmavaesetel aegadel.	Suur (B)
PS-11	Põlevainet (naftasaadused, veeldatud butaan) vedava kaubarongi tsisterni süttimine Keila jaama piirkonnas	Siiani ei ole toimunud põlewedeliku süttimist ohtliku ettevõtte mahutis.	Väga väike (F)
PS-12	Veeldatud butaani sisaldava raudteetsisterni plahvatus (KVPAP) Keila jaama piirkonnas	Raudteetsisterni suhteliselt pikaajaline viibimine intensiivse soojuskiirguse mõju all võib põhjustada gaasi paisumisest mahuti lõhkemise ja kõrgetemperatuurilise gaasipilve plahvatuse.	Väike (D)
PS-13	Teetööde käigus avastatud sõjaaegse lõhkekeha plahvatus linna territooriumil.	Lõhke- ja lahingmoona vähene leidumine Keila linna territooriumil kajastub ka Päästameti viimase 10 aasta statistikas, kus maksimaalne demineerimisega seotud väljakutsete arv ulatus 3-ni. Siiani plahvatuse toimunud ei ole.	Väga väike (F)

3.1.1.3 Tulekahjude ja plahvatuste tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
PS-1	Gaasiplahvatus elamus või propaanilaos (balloonigaas)	Raske (3)	Raske (3)	Kerge (2)	Kerge (2)
PS-2	Gaasiplahvatus ettevõttes (atsetüleen, keevitusgaasid)	Raske (3)	Raske (3)	Kerge (2)	Kerge (2)
PS-3	Naftasaaduse paakauto plahvatus tanklas	Väga rasked (4)	Rasked (3)	Kerged (2)	Kerge (2)
PS-4	Tulekahju tööstuspiirkondade ettevõttes	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)

PS-5	Tulekahju alajaamas (trafo süttimine)	Väga kerge(1)	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)
PS-6	Põlevaine (naftasaadused, hakkepuu) süttimine ettevõttes	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)
PS-7	Tulekahju tanklas, tankiva auto süttimine	Raske(3)	Raske(3)	Kerge(2)	Väga kerge (1)
PS-8	Tulekahju põlevainet vedava transpordivahendi (autoveok, kaubarong) liiklusavariil	Raske(3)	Raske(3)	Kerge(2)	Väga kerge(1)
PS-9	Tulekahju haridus-, kultuuri- või raviasutuses	Kerge(2)	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)
PS-10	Kulu süttimine linna piirialal või lähistel	Raske(3)	Kerge(2)	Raske(3)	Kerge(2)
PS-11	Põlevainet (naftasaadused, veeldatud butaan) vedava kaubarongi tsisterni süttimine Keila jaama piirkonnas	Raske(3)	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)
PS-12	Veeldatud butaani sisaldava raudteetsisterni plahvatus (KVPAP) Keila jaama piirkonnas	Väga raske(4)	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)
PS-13	Teetööde käigus avastatud sõjaaegse lõhkekeha plahvatus linna territooriumil.	Väga raske(4)	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)

Tulekahjude ja plahvatuste riskide koondhinnangu tabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
-------------	----------------	------------------	-----------------	-------------------

PS-1	Gaasiplahvatus elamus või propaani laos (balloonigaas)	Väike(D)	Kerge(2)	2D
PS-2	Gaasiplahvatus ettevõttes (atsetüleen, keevitusgaasid)	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
PS-3	Naftasaaduse paakauto plahvatus tanklas	Väga väike(F)	Kerge(2)	2F
PS-4	Tulekahju tööstuspiirkondade ettevõttes	Väike(B)	Kerge(2)	2D
PS-5	Tulekahju alajaamas (trafo süttimine)	Väike(D)	Kerge(2)	2D
PS-6	Põlevaine (naftasaadused, hakkepuu) süttimine ettevõttes	Väike(D)	Kerge(2)	2D
PS-7	Tulekahju tanklas, tankiva auto süttimine	Väike(D)	Kerge(2)	2D
PS-8	Tulekahju põlevainet vedava transpordivahendi (autoveok, kaubarong) liiklusavariil	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
PS-9	Tulekahju haridus-, kultuuri- või raviasutuses	Väike(D)	Kerge(2)	2D
PS-10	Kulu süttimine linna piirialal või lähisel	Suur(A)	Raske(3)	3A
PS-11	Põlevainet (naftasaadused, veeldatud butaan) vedava kaubarongi tsisterni süttimine Keila jaama piirkonnas	Väga väike(F)	Raske(3)	3F
PS-12	Veeldatud butaani sisaldava raudteetsisterni plahvatus (KVPAP) Keila jaama piirkonnas	Väike (D)	Väga raske(4)	4D
PS-13	Teetööde käigus avastatud sõjaaegse lõhkekeha plahvatus linna territooriumil.	Väga väike(F)	Raske(3)	3F

Alljärgnevalt on lisatud tulekahjude ja plahvatuste riskimaatriks, kuhu on kantud kõik käesolevas riskianalüüsis tulekahjude ja plahvatustega seotud õnnetused ja sündmused.

3.1.1.4 Tulekahjude ja plahvatuste riskimaatriks

TÖENÄOSUS	TAGAJÄRG				
	Vähetahtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)		PS-10		
	Suur (B)				
	Keskmine (C)		PS-2 PS-8		
	Väike (D)	PS-1 PS-6 PS-4 PS-7 PS-5 PS-9		PS-12	
	Väga väike (F)	PS-3	PS-11 PS-13		

3.1.1.5 Tulekahjude ja plahvatuste ennetusmeetmete kavandamine

PS-10	Kulu süttimine linna piirialal või lähistel	Tuleohutusnõuete täitmine ja tuleohutusjärelvalve tõhustamine. Elanike informeerimine kulupõletamise ohtudest. Ohtlikul kuival perioodil lõkketegemise keeld.
PS-2	Gaasiplahvatus ettevõttes (atsetüleen, keevitusgaasid)	Tootmistehnoloogia järgimine. Ohtlike operatsioonide ja protsesside tööjuhiste järgimine. Tuleohutusnõuete järgimine.
PS-8	Tulekahju põlevainet vedava transpordivahendi (autoveok, kaubarong) liiklusvariil	Liiklusjärelvalve tugevdamine. Kiirusepiirangud ohtlikel aladel (ristmikud): ohtlike veoste liikluspiirang südalinna alal.
PS-4	Tulekahju tööstuspiirkondade ettevõttes	Tuleohutusnõuete täitmine ja tuleohutusjärelvalve tõhustamine, tehniliste süsteemide regulaarne kontroll ja vajadusel süsteemide uuendamine, töötajate regulaarne koolitamine, hädaolukorra käitumisjuhiste väljatöötamine.
PS-6	Põlevaine (naftasaadused, hakkepuu) süttimine ettevõttes	Tuleohutusnõuete täitmine ja järelvalve tõhustamine. Põlevaine (kütuse) nõuetekohane ladustamine ja

PS-7	Tulekahju tanklas, tankiva auto süttimine	Tuleohutusnõuete täitmine. Staatilise elektri maandamise vajalikkus kütuse teisaldamise operatsioonidel. Tulekustutusvahendite nõuetekohane olemasolu ja korrasolek. Absorbendi olemasolu mahavalgunud kütuse eemaldamiseks. Hädaolukorra plaani olemasolu.
PS-9	Tulekahju haridus-, kultuuri- või raviuasutuses	Tuleohutusnõuete täitmine ja järelevalve tõhustamine, töötajate/õpilaste regulaarne koolitamine, hädaolukorra käitumisjuhiste väljatöötamine, evakuatsiooniteede ja tagavaraväljapääsude garanteeritud korrasolek..
PS-5	Tulekahju alajaamas (trafo süttimine)	Leida lahendid elektri tarbimise ülekoormuse leevendamiseks. Tulekustutussüsteemi kasutamine.
PS-3	Naftasaaduse paakauto plahvatus tanklas	Tuleohutusnõuete täitmine ja järelevalve tõhustamine, tehniliste süsteemide regulaarne kontroll ja vajadusel süsteemide uuendamine, töötajate regulaarne koolitamine. Kütuse teisaldamisoperatsioonide blokeerumine maanduse puudumisel.
PS-11	Põlevainet (naftasaadused, veeldatud butaan) vedava kaubarongi tsisterni süttimine Keila jaama piirkonnas	Raudtee alal kõrvaliste isikute viibimise keeld. Vajadusel vajalike tuletoode tegemisel range tuleohutuseeskirjade järgimine. Keila jaama piirkonnas (raudtee)tulekustutusvahendite asukoha teave. Hädaolukorras(raudtee) tegutsemise plaani olemasolu.
PS-12	Veeldatud butaani sisaldava raudteetsisterni plahvatus (KVPAP) Keila jaama piirkonnas	Vältida pikaaegse intensiivse soojuskiirguse toimet raudteetsisternile. Jahutamiseks vajaliku veevõtukoha teave. Hädaolukorras(raudtee) tegutsemise plaani olemasolu.
PS-13	Teetööde käigus avastatud sõjaaegse lõhkekeha plahvatus linna territooriumil.	Teetööde käigus lõhkeseadeldise kahtluse korral teavitada kohehelt Päästeametit. Oluline koolitada ehitusega seotud personali võimalike ohtude kohta. Ümbruskonna evakueerimine ning teavitamine võimaliku ohu korral oluline.

3.1.2.1 Transpordiõnnetuste võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetused	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
------	-----------	-------------------------	-----------------------

TO-1	Kütuseveoki kokkupõrge teise linna territooriumil.	Kütuseveoki tehniline rike. Liikluseeskirjade eiramine. Autojuhi hooletus.	Keskkonnareostus mahavoolanud kütusest .Süttimist käsitletakse kood PS all.
TO-2	Autoveoki(ohtlik veos) kokkupõrge rongiga raudtee ülesõidukohal.	Raudteeliikluse juhtimise vead, raudteeliikluse juhtimissüsteemi tehniline rike, raudteerajatise rike või purunemine, autojuhi eksimus.	Keskkonnareostus mahavoolanud kütusest või muust ohtlikust ainest .Süttimist käsitletakse kood PS all NB! Võib sulgeda juurdepääsu Lõuna elurajoonile ja Lõuna Tööstuspargile
TO-3	Kaubarongi veeremite avarii (kokkupõrge, rööbastelt väljasõit vms).	Rongi juhtimissüsteemi tehniline rike, inimlik eksimus, raudteeliikluse juhtimise viga, veeremi tehniline rike või purunemine, raudtee rajatiste rike või purunemine.	Keskkonnareostus mahavoolanud kütusest .Süttimist käsitletakse kood PS all.
TO-4	Autoveoki (ohtlik veos) liiklusõnnetus Uus-Paldiski maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Autoveoki tehniline rike. Liikluseeskirjade eiramine. Autojuhi hooletus. Ohtlikkus on suurim Paldiskist laevalt tulevate suure hulga autoveokite puhul, mis võivad vedada ka ohtlikku ainet.	Keskkonnareostus mahavoolanud kütusest või muust ohtlikust ainest. Süttimist käsitletakse kood PS all.
TO-5	Autoveoki liiklusõnnetus Haapsalu maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Autoveoki tehniline rike. Liikluseeskirjade eiramine. Autojuhi hooletus.	Keskkonnareostus mahavoolanud kütusest või muust ohtlikust ainest. Süttimist käsitletakse kood PS all.
TO-6	Lennuõnnetus Ämari lennuväljale suunduva või sellest suunast tuleva lennukiga.	Lennuõnnetus õhus	Lennukirusude (võimalik, et põlevate) langemine linna territooriumile. Võimalikud inimohvrid ja lokaalsed tulekahjud.

3.1.2.2 Transpordiõnnetuste tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
TO-1	Kütuseveoki kokkupõrge teise linna territooriumil.	Arvestades liiklusavariide arvukust on suur tõenäosus , et avarii üheks pooleks on Paldiski Alexela Terminalist (naftasaadust - ohtlikku ainet) vedav paakauto, lisaks Keila linnas asuvaid tanklaid teenindavad paakautod.	Keskmine(C)
TO-2	Autoveoki(ohtlik veos) kokkupõrge rongiga raudtee ülesõidukohal.	Sagenenud on õnnetused raudtee ülesõidukohtadel. Pidevalt kasvav liikluskoormus. Õnnetus võib juhtuda	Väike(D)

		raudtee signalisatsioonisüsteemi häire korral (tõkkepuud ei sulgu).	
TO-3	Kaubarongi veeremite avarii (kokkupõrge, rööbastelt väljasõit vms).	Ohtlike ainete vedude maht on vähenenud. Eesti Raudtee on uuendanud raudteeliikluse juhtimissüsteemi. Tehniliselt korras infrastruktuur väldib õnnetusi.	Väike(D)
TO-4	Autoveoki (ohtlik veos) liiklusõnnetus Uus-Paldiski maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Paldiski sadamast laevadelt tuleb suur hulk autoveokeid, mis ohustavad liiklust Keila linnas. Veetavad kaubad võivad olla ka ohtlikud ained, mis liiklusõnnetusel tekitavad ohtliku olukorra nii tervisele kui ka keskkonnale.	Suur(B)
TO-5	Autoveoki liiklusõnnetus Haapsalu maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Suhteliselt väiksem liikluskoormus ja transiitvedude vähesus ei tekita sagedasi liiklushäireid ega õnnetusi. Ohtlikud veosed suunatakse üle Niitvälja Paldiski maanteele.	Väike(D)
TO-6	Lennuõnnetus Ämari lennuväljale suunduva või sellest suunast tuleva lennukiga.	Lennuõnnetuse juhtumise tõenäosus Keila linna kohal on väga väikese tõenäosusega. Lennuvälja kasutamise intensiivsusega võib olukord muutuda.	Väga väike(F)

3.1.2.3 Transpordiõnnetuste tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
TO-1	Kütuseveoki kokkupõrge teise veokiga linna territooriumil.	Kerge (2)	Raske (3)	Kerge (2)	Vähetahtis (1)
TO-2	Autoveoki(ohtlik veos) kokkupõrge rongiga raudtee ülesõidukohal.	Kerge (2)	Raske (3)	Kerge (2)	Vähetahtis (1)
TO-3	Kaubarongi veeremite avarii (kokkupõrge, rööbastelt väljasõit vms).	Vähetahtis (1)	Kerge (2)	Vähetahtis (1)	Vähetahtis (1)
TO-4	Autoveoki (ohtlik veos) liiklusõnnetus Uus-Paldiski maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Raske (3)	Raske (3)	Raske (3)	Kerge (2)

TO-5	Autoveoki liiklusõnnetus Haapsalu maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)
TO-6	Lennuõnnetus Ämari lennuväljale suunduva või sellest suunast tuleva lennukiga.	Väga raske (4)	Väga raske (4)	Raske (3)	Raske(3)

Transpordiõnnetuste riskide koondhinnangu tabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
TO-1	Kütuseveoki kokkupõrge teise veokiga linna territooriumil.	Suur (B)	Raske (3)	3B
TO-2	Autoveoki(ohtlik veos) kokkupõrge rongiga raudtee ülesõidukohal.	Väike(D)	Kerge (2)	2D
TO-3	Kaubarongi veeremite avarii (kokkupõrge, rööbastelt väljasõit vms).	Väike (D)	Kerge(2)	2D
PTO-4	Autoveoki (ohtlik veos) liiklusõnnetus Uus-Paldiski maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Väike(D)	Vähetähtis(1)	1D
TO-5	Autoveoki liiklusõnnetus Haapsalu maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Väike(D)	Kerge (2)	2D
TO-6	Lennuõnnetus Ämari lennuväljale suunduva või sellest suunast tuleva lennukiga.	Väga väike(F)	Väga raske(4)	4F

3.1.2.4 Transpordiõnnetuste riskimaatriks

TÕENÄOSUS	TAGAJÄRG				
	Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)				
	Suur (B)		TO-1		
	Keskmine (C)				
	Väike (D)	TO-4	TO-2 TO-3 TO-5		
	Väga väike (F)			TO-6	

3.1.2.5 Transpordiõnnetuste ennetusmeetmete kavandamine

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmed
TO-1	Autoveoki (ohtlik veos) liiklusõnnetus Uus-Paldiski maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Raskeveokite liikluskiruse piirang ristmikualadel jm ohtlikel aladel. Liiklusjärel valve tõhustamine. Informatsiooni vahendamine ohtlike veoste vedamisel ametiasutuste vahel. Veod ajastada võimalikult vähese liiklusega ajale.
TO-2	Kütuseveoki kokkupõrge teise veokiga linna territooriumil.	Liiklusjärelvalve tõhustamine. Autoveokite liikluskiruse piirang linnasüdames.
TO-3	Autoveoki(ohtlik veos) kokkupõrge rongiga raudtee ülesõidukohal.	Raudteeülesõidu korrasolek. Raudtee liiklusohutuse ja signalisatsioonisüsteemide tehniline korrasolek. Liiklusj ärelvalve.
TO-4	Kaubarongi veeremite avarii (kokkupõrge, rööbastelt väljasõit vms).	Raudteeveeremite ja raudtee infrastruktuuri tehniline korrasolek. Hädaolukorras tegutsemise plaan (raudtee).
TO-5	Autoveokite liiklusõnnetus Haapsalu maanteel ja tema ristmikel linna territooriumil.	Liikluskorralduse tagamine liiklusmärkidega. Raskeveokite kiirusepiirang linna tänavatel.

TO-6	Lennuõnnetus Ämari lennuväljale suunduva või sellest suunast tuleva lennukiga.	Elanikkonna teavitamine võimalikust lennuõnnetusest.
------	--	--

3.1.3 Ohtlike kemikaalide vabanemine

3.1.3.1 Ohtlike kemikaalide vabanemise võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetus	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
OK-1	Naftasaaduse vabanemine	Kaubarongi tsisternide tehniline avarii Keila jaama raudtee alal, liiklusõnnetus raudtee ülesõidukohal või asumi teedel, naftasaaduste teisaldamisoperatsioonidel, katlamajade mahutitest vm.	Keskkonnareostus, süttimine süüteallika olemasolul.
OK-2	Põlevgaasi vabanemine (butaan, keevitusgaasid, atsetüleen)	Kaubarongi tsisternide tehniline avarii Keila jaama raudtee alal, liiklusõnnetus raudtee ülesõidukohal. Tööstuspiirkonnas keevitustöödel või atsetüleeni tootmisettevõttes.	Keskkonnareostus. Põlevgaasi ja õhu segu süttimine lekkekohas või eemal (viivitusplahvatus) süüteallika olemasolul.
OK-3	Ohtliku aine vabanemine liiklusõnnetusel, raudteel või ettevõttes	Liiklusõnnetus ohtliku aine veokiga Keila linna läbival teelõigul (nt Uus-Paldiski mnt)	Keskkonnareostus, võimalik oht elule ja tervisele õnnetuskoha läheduses. Põlevaine korral süttimisoht süüteallika olemasolul.
OK-4	Mürkgaasi kloori teke desinfitseerivast klooriühendist ja selle levik basseini tehnilises ruumis	Kemikaali käitlemiseeskirjade eiramine, inimlik hooletus.	Suur oht inimestele ja tervisele. Võib olla kannatanuid. Evakueerimisvajadus..

3.1.3.2 Ohtlike kemikaalide vabanemise tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
OK-1	Naftasaaduse vabanemine	Keila jaamapiirkonnas kaubarongi tsisternide tehnilisest seisundist tulenevalt. Naftasaaduste teisaldamisoperatsioonidel, mahutite leke vms.	Keskmine(C)

OK-2	Põlevgaasi vabanemine (butaan, keevitusgaasid, atsetüleen)	Keila jaamapiirkonnas kaubarongi tsisternide tehnilisest seisundist tulenevalt. Keevitusseadmete tehniline mittekorrasolek, tehnoloogilise režiimi rikkumine, leke torustikest.	Keskmine(C)
OK-3	Ohtliku aine vabanemine liiklusõnnetusel, raudteel või ettevõttes	Ohtliku veose veoki mahuti kahjustused, leke või purunemine liiklusõnnetuses	Keskmine(C)
OK-4	Mürkgaasi kloori teke desinfitseerivast klooriühendist ja selle levik basseini tehnilises ruumis	Kemikaali käitlemiseeskirjade eiramine, inimlik eksimus.	Keskmine(C)

3.1.3.3 Ohtlike kemikaalide vabanemise tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
OK-1	Naftasaaduse vabanemine	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)	Vähetähtis (1)
OK-2	Põlevgaasi vabanemine (butaan, keevitusgaasid, atsetüleen)	Raske (3)	Kerge (2)	Kerge (2)	Kerge (2)
OK-3	Ohtliku aine vabanemine liiklusõnnetusel või ettevõttes	Raske (3)	Kerge (2)	Raske (3)	Kerge (2)
OK-4	Mürkgaasi kloori teke desinfitseerivast klooriühendist ja selle levik basseini tehnilises ruumis	Väga raske (4)	Kerge (2)	Raske (3)	Vähetähtis (1)

Ohtlike kemikaalide vabanemise hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
OK-1	Naftasaaduse vabanemine	Keskmine(C)	Kerge(2)	2C
OK-2	Põlevgaasi vabanemine (butaan, keevitusgaasid, atsetüleen)	Keskmine(C)	Kerge(2)	2C
OK-3	Ohtliku aine vabanemine	Keskmine(C)	Raske(3)	3C

	liiklusõnnetusel, raudteel või ettevõttes			
OK-4	Mürkgaasi kloori teke desinfitseerivast klooriühendist ja selle levik basseini tehnilises ruumis	Keskmine(C)	Raske(3)	3C

3.1.3.4 Ohtlike kemikaalide vabanemise riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
TÖENÄOSUS		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)					
	Suur (B)					
	Keskmine (C)		OK-1 OK-2	OK-3 OK-4		
	Väike (D)					
	Väga väike (F)					

3.1.3.5 Ohtlike kemikaalide vabanemise ennetusmeetmete kavandamine

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmed
OK-1	Naftasaaduse vabanemine	Raudtee transportvahendite(tsisternid) tehnilise korrasoleku järelevalve. Ohtlike kemikaalide käitlemise eeskirjade ja normide täitmise järelevalve, tuleohutunõuete täitmine, personali koolitamine, hädaolukorras käitumisjuhiste väljatöötamine, tehnoloogilise seadmetiku (sh kütusemahutid) tehnilise seisundi järelevalve. Kõrvaliste isikute juurdepääsu tõkestamine raudtee alale ja tootmisterritooriumile .

OK-2	Põlevgaasi vabanemine (butaan, keevitusgaasid, atsetüleen)	Ohtlike kemikaalide käitlemise eeskirjade ja normide täitmise järelevalve, tuleohutunõuete täitmine, personali koolitamine, hädaolukorras käitumisjuhiste väljatöötamine, tehnoloogilise seadmetiku tehnilise seisundi järelevalve. Kõrvaliste isikute juurdepääsu tõkestamine raudtee alale ja tootmisterritooriumile.
OK-3	Ohtliku aine vabanemine	Ohtlike ainete veoeeskirjade järgimine, veokite tehnilise korrasoleku järelevalve. Liikluskorralduse reguleerimine ohtlikel teelõikudel liiklusmärkidega. Ettevõtetes käitluseeskirjade järgimine.
OK-4	Mürkgaasi kloori teke desinfitseerivast klooriühendist ja selle levik basseini tehnilises ruumis	Ohtlike kemikaalide käitlemise eeskirjade täitmine, personali koolitamine, hädaolukorra käitumisjuhiste väljatöötamine. Ujulate järelevalve käigus basseini vee desinfitseerimiseks kasutatavate ainete ja nende hoiustamise nõuete kontrollimine. Seadmetiku tehnilise seisundi järelevalve, kõrvaliste isikute juurdepääsu tõkestamine.

3.1.4 Tehnovõrkude avariid

3.1.4.1 Tehnovõrkude avariide võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetus	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
TV-1	Ule 72 tunni kestev veekatkestus	Elektrikatkestus, väga madal õhutemperatuur, väline mehaaniline mõju, veevõrgu avariid.	Katlamajade töö katkemine, häired haridus- ja raviasutuste ning toitlustusasutuste töös; elanike elutegevuses, keskkonnareostused, epideemiaoht.
TV-2	Ule 72 tunni kestev soojakatkestus	Elektrikatkestus, veekatkestus, kütuse tarne katkemine, soojustorustiku avariid.	Häired haridus-, ravi- ja toitlustusasutuste töös, ka ametiasutuste töös; häired soojusvõrkudest kütetavate majade elanike elutegevuses. Külmal ajal elektriradiaatorite ja puhurite massiline kasutamine toob kaasa häired ja katkestused elektrialajaamade töös. Püsivate külmade puhul elanikkonna evakuatsioon individuaalküttega eramutesse (NB! Eelnevalt koostatud plaani järgi).
TV-3	24 - 72 tundi kestev elektrikatkestus	Avariid elektrivõrgus, loodusjõudude poolt	Katlamajade töö katkemine, veevarustuse häired. Häired raviasutuste ja

		tingitud häired, tulekahjud alajaamades.	toitlustusasutuste , ametiasutuste ning haridus- ja kultuuriasutuste töös.
TV-4	Ule 72 tunni kestev elektrikatkestus	AS Eesti Energia elektri jaamade avarii, elektri jaamade veevarustuse katkemine, loodusjõudude poolt tingitud häired, terroriakt.	Kõikide elutegevusvaldkondade töö täielik katkemine või tõsised häired nende toimimises, oht tervisele. Püsivate külmade puhul elanikkonna evakuatsioon individuaalküttega eramutesse.
TV-5	Kanaliseerimisüsteemi avarii	Sadevete suur kogus, tehnilised põhjused. Suure saastekoguse sattumine kanalisatsiooni.	Lokaalsed üleujutused, võimalikud liiklushäired. Keskkonnareostus.
TV-6	Sidesüsteemide avarii	Elektrikatkestus, sidetehnika rikked, terroriakt süsteemitehnika vastu	Ajutised häired infovahetuses sidesüsteemide kaudu.

3.1.4.2 Tehnovõrkude avariide tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
TV-1	Ule 72 tunni kestev veekatkestus	Soetatud on generaatorid AS Keila Vesi elektriliste võimsuste katteks. Pidevalt toimub veetrasside uuendamine. Minimaalsel tasemel teenuse tööhoidmine võimalik enda jõududega. Kütuse varud olemas kolmeks ööpäevaks.	Keskmine(C)
TV-2	Üle 72 tunni kestev soojakatkestus	Elektrikatkestuse korral veevarustuse häired. Soojustrassi vigastused.	Keskmine(C)
TV-3	24-72 tundi kestev elektrikatkestus	Väiksemahulised avariitööd.	Keskmine(C)
TV-4	Üle 72 tunni kestev elektrikatkestus	Suuremahuliste avariitööde tegemine rasketes ilmastikutingimustes.	Keskmine(C)
TV-5	Kanaliseerimisüsteemi avarii	Kanaliseerimisüsteemi järelevalve, tehniline ennetustöö .	Väike(D)
TV-6	Sidesüsteemide avarii	Oluliselt on suurendatud sidesüsteemide töökindlust. Paljud süsteemid on veetud maa-alt ning paljud juhtmevabalt läbi õhu (mobiilsed teenused)	Väike (D)

3.1.4.3 Tehnovõrkude avariide tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
------	---------	---------------	------	----------------	---------------------

TV-1	Üle 72 tunni kestev veekatkestus	Kerge(2)	Vähetahtis(1)	Vähetahtis(1)	Kerge(2)
TV-2	Ule 72 tunni kestev soojakatkestus	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)	Raske(3)
TV-3	24-72 tundi kestev elektrikatkestus	Kerge(2)	Raske(3)	Kerge(2)	Raske(3)
TV-4	Ule 72 tunni kestev elektrikatkestus	Raske(3)	Kerge(2)	Raske(3)	Raske(3)
TV-5	Kanalisatsioonisüst eemi avarii	Vähetahtis (1)	Kerge(2)	Kerge(2)	Vähetahtis(1)
TV-6	Sidesüsteemide avarii	Kerge(2)	Vähetahtis(1)	Vähetahtis(1)	Kerge(2)

Tehnovõrkude avariide hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
TV-1	Üle 72 tunni kestev veekatkestus	Keskmine(C)	Kerge(2)	2C
TV-2	Ule 72 tunni kestev soojakatkestus	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
TV-3	24-72 tundi kestev elektrikatkestus	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
TV-4	Ule 72 tunni kestev elektrikatkestus	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
TV-5	Kanalisatsioonisüsteemi avarii	Väike(D)	Kerge(2)	2D
TV-6	Sidesüsteemide avarii	Väike (D)	Kerge(2)	2D

2.1.4.4 Tehnovõrkude avariide riskimaatriks

TÖENÄOSUS	TAGAJÄRG				
	Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)				
	Suur (B)				
	Keskmine (C)	TV-1	TV-2 TV-3 TV-4		
	Väike (D)	TV-5 TV-6			
	Väga väike (F)				

3.1.4.5 Tehnovõrkude avariide ennetusmeetmete kavandamine

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmed
TV-1	Üle 72 tunni kestev veekatkestus	Sõlmida kokkulepped kauplustest vee väljastamiseks elanikele lihtsustatud korras. Tagada elanikele hügieeniks tervisekeskuse või spordisaalide dušširuumid ja wc-d. Pumplates ning veepuhastusjaamades soetada varugeneraatorid. Koostada hädaolukorra lahendamise plaan. Hinnata strateegiliselt tähtsate hoonete, ettevõtete ning evakuatsioonipunktide sõltuvust veekatkestuse osas. Kaardistada ära AS Keila Vesi kütusevarude maht ning töötada välja meetmed kütuse hankimiseks vajadusel.
TV-2	Ule 72 tunni kestev soojakatkestus	Koostada hädaolukorra lahendamise plaan. Kaardistada keskküttest sõltuvate hoonete elanike arv ning määrata individuaalküttega evakuatsioonipunktid. Sõlmida eelnevad kokkulepped hoonete omanikega. Kaardistada

		elutähtsa teenuse pakkuja ettevõtte (soojaettevõtte) võimekus ajalise maatriksina teenuse taastamiseks ning iseseisvalt hakkama saamiseks. Töötada välja plaan varugeneraatorile kütuse juurde hankimiseks peale soojaettevõtte enda varude lõppemist.
TV-3	24-72 tundi kestev elektrikatkestus	Hädaolukorra lahendamise plaani koostamine. Generaatorite hankimine tähtsatele objektidele ja teenusepakkujatele. Töötada välja kütuse hankimiseks plaan, kui elektrikatkestuse tõttu ei tööta tanklate pumbad.
TV-4	Ule 72 tunni kestev elektrikatkestus	Ettevalmistav koostöö kriisireguleerimise struktuuriüksustega, hädaolukorra lahendamise plaani koostamine. Elektrigeneraatorite soetamine või kasutamise lepingu sõlmimine. Töötada välja kütuse hankimiseks plaan, kui elektrikatkestuse tõttu ei tööta tanklate pumbad.
TV-5	Kanalisatsioonisüsteemi avarii	Teha selgeks protseduur torude tühjaks laskmiseks (külmal ajal külmumise vältimiseks). Hinnata tekkiv keskkonnakahju. Sõlmida kokkulepped spordihoonete ja tervisekeskusega ajutise teenuse pakkumiseks elanikele. Koostada hädaolukorra lahendamise plaan.
TV-6	Sidesüsteemide avarii	Dubleerida juhtmega ühendusi õhu kaudu. Hinnata rismõjusid erinevatele teenustele.

3.1.5 Erakorralised ilmastikunähtused

3.1.5.1 Erakorraliste ilmastikunähtuste võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Ilmastikunähtus	Eriti ohtlik tase, mille laiem levik või pikaajaline püsimine võivad põhjustada loodusõnnetuse	Eriti ohtliku ilmastikunähtusega kaasneda võivad tagajärjed
EI-1	Maru, orkaan, tugev vihmaadu	Tuule kiirus 30 m/s (maru) ja üle selle (alates 32,7 m/s orkaan) või iiliti 35 m/s ja üle selle. Suur sademete hulk. Sajuhulk 30 mm 1 tunni või lühema aja vältel (paduvihm) või sajuhulk 50 mm ja üle selle 12 tunni või lühema aja vältel.	Puude murdumine, ehituskonstruksioonide purustused, orkaaniga kaasnevad katastroofilised purustused, Sademevee ärajuhtimis-süsteemi ülekoormatuse tõttu võib esineda madalamate kohtade üleujutused ning

			võib põhjustada teede, tänavate ärauhumist, liiklusseisakuid. Tuules ohtlikud lendavad esemed.
EI-2	Tugev lumesadu, tuisk, pinnatuisk	Väga intensiivne lumesadu, sajuhulk 20 mm ja üle selle 12 tunni või lühema aja vältel. Tugev tuisk, lumesadu ja tuule kiirus valdavalt üle 15m/s 12 või enama tunni vältel.	Liiklustakistused või liikluse seiskumine, piiratud nähtavuse tõttu liiklusõnnetused. Elektrikatkestustest tulenevad hädaolukorrad. Võib esineda tuisus ekslevate inimeste külmakahj ustusi.
EI-3	Jäide	Eriti ohtlik jäide, ladestus diameeter 20 mm ja üle selle.	Kommunikatsiooniliinide purunemine jäite või langenud puude raskuse all, massilised liiklusõnnetused libeduse tõttu.

3.1.5.2 Erakorraliste ilmastikunähtuste tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Ilmastikunähtus	Tõenäosus	Eriti ohtlikke ilmastikunähtusi ära hoida ei ole võimalik, kuid nende teket on võimalik ennustada. EMHI rakendas töösse uue radarisüsteemi. Radari andmed on ilmaennustajatele eriti olulised ohtlike ilmastikunähtuste tekkimisel. Radariga kogutav teave (pilvede liikumine, tuulte kiirus ja suund, sademete kuju ja kogus) aitab oluliselt täpsemalt jälgida ilmaolude kujunemist, ennustada võimalikke tagajärgi ja anda elanikele, lennundusele, energeetikutele ja päästeametile hoiatusi võimalike hädaolukordade, nt äikesetormide tekkimise kohta.
EI-1	Maru, orkaan, tugev vihmaadu	Suur(B)	
EI-2	Tugev lumesadu, tuisk, pinnatuisk	Suur(B)	
EI-3	Jäide	Suur(B)	

3.1.5.3 Erakorraliste ilmastikunähtuste tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
EI-1	Maru, orkaan, tugev vihmaadu	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)	Rasked(3)
EI-2	Tugev lumesadu, tuisk, pinnatuisk	Raske(3)	Raske(3)	Kerge(2)	Raske(3)
EI-3	Jäide	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)	Raske(3)

Tehnovõrkude avariide hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
EI-1	Maru, orkaan, tugev vihmasadu	Suur(B)	Kerge(2)	2B
EI-2	Tugev lumesadu, tuisk, pinnatuisk	Suur(B)	Raske(3)	3B
EI-3	Jäide	Suur(B)	Kerge(2)	2B

3.1.5.4 Erakorraliste ilmastikunähtuste riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
TÕENÄOSUS	Väga suur (A)					
	Suur (B)		EI-1 EI-3	EI-2		
	Keskmine (C)					
	Väike (D)					
	Väga väike (F)					

3.1.5.5 Erakorralisteks ilmastikunähtusteks valmisoleku kavandamine

Loodusõnnetusi ei ole võimalik ära hoida, kuid nende tagajärgede raskust on võimalik läbi vajaliku valmisoleku taseme ning elanikkonna kiire ja õigeaegse informeerimise leevendada. Riske vähendavate meetmete kavandamisel on olulisel kohal hädaolukorrale reageerivate ametkondade hea väljaõpe ja kaasaegne varustus ning taastamistöodel toimuv koostöö riigiasutuste, kohalike omavalitsuste ja mittetulundusühingute vahel. Vajalik on varajase hoiatussüsteemi(VHS) arendamine ja elanike teavitamise tõhustamine, õppuste läbiviimine, päästeasutuste ja ettevõtete

tegevusplaanide väljatöötamine, samuti koostöö arendamine teadusasutustega üleujutuste modelleerimisel. Loodusõnnetuste raskete tagajärgede ennetamiseks peab ehitusalasel planeerimisel arvestama looduskeskkonna riskidega. Eestis täiustatakse ja automatiseeritakse hüdrometeoroloogilist vaatlusvõrku, mille käigus automatiseeritakse hüdroloogiajaamu. Luuakse kliendiuuringute süsteem, mis vahendab Eesti Meteoroloogia ja Hüdroloogia Instituudi poolt väljastatavat infot, õpetab selle kasutamist ning info kasuteguri leidmist.

Keila linnavalitsuse hädaolukorra lahendamise plaani regulaarne korrigeerimine. Kriisiressursside soetamine. Keila linna elanike informeerimine võimalikest hädaolukordadest ning tegevusjuhiste andmine hädaolukorras tegutsemiseks. Kriisikomisjoni ja kriisimeeskonna valmisoleku tagamine .

3.1.6 Ehitiste varingud

3.1.6.1 Ehitiste varingute võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetused	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
EV-1	Ehitise varing (vanade katlamajade korstnad, mahajäetud tootmis- ja laohooned jms)	Konstruksioonielementide tugevusomaduste vähenemine, ehitismaterjalide ja -detailide amortiseerumine, sideaine lagunemine	Kandekonstruksioonide purunemisel variseb kokku ehtis või oluline osa hoonest. Võib olla kannatanuid. Lähedalolijatele oht elule

3.1.6.2 Ehitiste varingute tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetused	Selgitus	Tõenäosus
EV-1	Ehitise varing (vanade katlamajade korstnad, mahajäetud tootmis- ja laohooned jms)	Keila linna territooriumil on mahajäetud kasutuskõlbmatuid tööstus- ja laohooneid, korstnaid jms. Oht elule ja tervisele nendes hoonetes või läheduses viibijatele. Olemasolevad piirdeaiad ei ole takistuseks inimeste	Suur(B)

		sattumisel ohtlikule alale.	
--	--	-----------------------------	--

3.1.6.3 Ehitiste varingute tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
EV-1	Ehitise varing (vanade katlamajade korstnad, mahajäetud tootmis- ja laohooned jms)	Raske(3)	Kerge(2)	Vähetähtis(1)	Vähetähtis(1)

Ehitiste varingute hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
EV-1	Ehitise varing (vanade katlamajade korstnad, mahajäetud tootmis- ja laohooned jms)	Suur(B)	Kerge(2)	2B

3.1.6.4 Ehitiste varingute riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
TÕENÄOSUS	Väga suur (A)					
	Suur (B)		EV-1			
	Keskmine (C)					
	Väike (D)					
	Väga väike (F)					

3.1.6.5 Ehitiste varingute ennetusmeetmete kavandamine

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmed
EV-1	Ehitise varing (vanade katlamajade korstnad, mahajäetud tootmis- ja laohooned jms)	Ohuala märgistada ja kirjeldada võimalikke ohte. Amortiseerunud ehitised ja rajatised tuleb ohutult likvideerida

3.1.7 Epideemiad

3.1.7.1 Epideemiate võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetused	Võimalikud algsündmused
EP-1	Nakkushaigused	Ringlusse ilmub uus, populatsioonis varem mitte esinenud viirus ja leiab kinnitust uue viiruse aktiivne levimine inimeselt-inimesele ja uus viirus on kõrge inimpatogeensusega; inimeste suur liikuvus (Keila-Tallinn-Keila, Keila-Paldiski-Keila, Keila-naabervallad-Keila) soodustavad pandeemilise potentsiaaliga gripiviiruste levikut. Inimeste massiline haigestumine; suur arv haigestumise tagajärjel surnuid; raviasutuste suur koormus; perearstide ülekoormus. Kuni 50% arstidest ja õdedest haigestuvad. Patsiendi ooteaeg arsti ambulatoorsele vastuvõtule pikeneb vähemalt 15. tunnini Häired riigiasutuste, kohalike omavalitsustee ja ettevõtete töös seoses töötajate haigestumisega. Eelpool toodud häiretega võivad kaasnedagi ulatuslikud sotsiaalmajanduslikud kahjud riigile.
EP-2	Joogivee saastumine patogeense mikroorganismiga	Häire Keila Vesi AS töös. Vetrassi avarii. Terroriakt. Tsentraalse vee tarbijate hulgas suur hulk nakatunuid.
EP-3	Bioterrorism	Eriti kõrge patogeensusega haigustekitajate tahtlik kasutamine inimeste tervise kahjustamise eesmärgil koos sellest tulenevate negatiivsete majanduslike, ühiskondlike ja poliitiliste tagajärgedega. Oht elule ja tervisele, suur arv haigestunuid, hirmu ja paanika teke elanikkonnas. WTO käsitleb boiterroriründe

		tagajärjel tekkinud olukorda rahvusvahelise tähtsusega rahvatervise hädaolukorrana. Bioterrorism võib levida rahvusvahelises ulatuses ja piirata inimeste liikumist ja takistada kaubandust.
--	--	--

3.1.7.2 Epideemiate tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Stsenaarium	Tõenäosus
EP-1	Nakkushaigused	Inimeste suurest liikuvusest ja vastastikustest kontaktidest (Tallinnas, Paldiskis, lähivaldades jm) tingituna on nakkuse oht võimalik. Inimeste massiline haigestumine; raviasutuste suur koormus; perearstide ülekoormus. Patsiendi ooteaeg arsti ambulatoorsele vastuvõtule pikeneb. Häired riigiasutuste, kohalike omavalitsustee ja ettevõtete töös seoses töötajate haigestumisega.	Keskmine(C)
EP-2	Joogivee saastumine patogeense mikroorganismiga	Keila linnas tarbib tsentraalset vett ca 95% elanikkonnast. Kuna Keila joogivesi ei sisalda jääkkloori, siis on oht mikrobioloogiliseks saasteks olemas.	Väike(D)
EP-3	Bioterrorism	WHO käsitleb bioterroriründe tagajärjel kujunenud olukorda rahvusvahelise tähtsusega rahvatervise hädaolukorrana. Tervisekaitsesüsteemid peavad olema valmis võitlema mitmete bioterrorismi ründevahendite hulka kuuluvate haigustekitajatega, milledest rahvusvahelise kogemuse alusel on prioriteetsed eriti kõrge patogeensuse ja kiire levikuga haigustekitajad nagu katk, Siberi katk, pärisrõuged, tulareemia jpt. Oht elule ja tervisele, suur arv haigestunuid, hirmu ja paanika teke elanikkonnas.	Väike(D)

3.1.7.3 Epideemiate tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
EP-1	Nakkushaigused	Raske(3)	Vähetähtis(1)	Kerge(2)	Raske(3)
EP-2	Joogivee saastumine	Raske(3)	Vähetähtis(1)	Vähetähtis(1)	Raske(3)

	patogeense mikroorganismiga				
EP-3	Bioterrorism	Väga raske(4)	Kerge(2)	Raske(3)	Väga raske(4)

Epidemiade hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
EP-1	Nakkushaigused	Väike(D)	Raske(3)	3D
EP-2	Joogivee saastumine patogeense mikroorganismiga	Keskmine(C)	Raske(3)	3C
EP-3	Bioterrorism	Väike(D)	Väga raske(4)	4D

3.1.7.4 Epidemiade riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
TÕENÄOSUS	Väga suur (A)					
	Suur (B)					
	Keskmine (C)			EP-2		
	Väike (D)			EP-1	EP-3	
	Väga väike (F)					

3.1.7.5 Epidemiade ennetusmeetmete loetelu

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmete loetelu
EP-1	Nakkushaigused	Nakkushaiguste (nt gripipandeemia tõrje tegevuskava koostamine ja selle perioodiline täpsustamine, isikukaitsevahendite varu täiendamine). Õppuste ja

		koolituste korraldamine. Elanikkonnale info voldikute ja käitumisjuhiste väljatöötamine ning jagamine.
EP-2	Joogivee saastumine patogeense mikroorganismiga	Veekvaliteedi pidev jälgimine. Joogiveele kehtestatud nõuete täitmine. Mikrobioloogilise saaste joogi vette sattumise vältimine.
EP-3	Bioterrorism	Bioterrorismi ohuks valmisoleku riikliku kavaga tutvumine. Elanike teadlikkuse tõstmiseks, kuulduste ennetamiseks ja paanika vältimiseks ning poliitikute, tervishoiutöötajate ja volitatud ametkondade teavitamiseks vajaliku suhtekorralduse arendamine.

3.1.8 Kiirgussaaste

3.1.8.1 Kiirgussaaste võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetus	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
KS-1	Õnnetus lähiriigi tuumjaamas	Rike tuumaelektrijaama töös (Venemaa, Soome, Rootsi jt).	Kiirgussaaste, oht elule ja tervisele, keskkonnale läbi pikaajalise radioaktiivse saastumise ning elutähtsate valdkondade toimimise häired.

3.1.8.2 Kiirgussaaste tõenäosus ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
KS-1	Õnnetus lähiriigi tuumjaamas	Peab arvestama radioaktiivse pilve sadenemisega (osaliselt või täielikult) Eestis või kandumisega üle Eesti(osaline sadenemine). Suur hulk inimesi võib saada kergema kiirguskahjustuse.	Väike(D)

3.1.8.3 Kiirgussaaste tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Looduskeskkond	Elutähtsad teenused
KS-1	Õnnetus lähiriigi tuumjaamas	Väga raske(4)	Raske(3)	Väga raske(4)	Väga raske(4)

Kiirgussaaste hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
KS-1	Õnnetus lähiriigi tuumjaamas	Väike(D)	Väga raske(4)	4D

3.1.8.4 Kiirgussaaste riskimaatriks

TÖENÄOSUS	TAGAJÄRG				
	Vähetahtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)				
	Suur (B)				
	Keskmine (C)				
	Väike (D)			KS-1	
	Väga väike (F)				

3.1.8.5 Kiirgussaaste ennetusmeetmete loetelu

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmete loetelu
KS-1	Õnnetus lähiriigi tuumaelektrijaamas	Jälgida Kiirguskeskuse teateid. Hädaolukorra lahendamise plaani koostamine. Kiirgushädaolukorra lahendamisel osalevate asutuste töötajate väljaõppe parandamine, õppuste korraldamine. Elanikkonna teavitamine kiirgusohust, sh ka radoonist kui võimalikust kohalikust radioaktiivsest ainest.

3.1.9 Massilised korratused

3.1.9.1 Massilise korratuse võimalikud algsündmused ja tagajärjed.

Kood	Õnnetus	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
MK-1	Massiline korratus, Massirahutus, rüüstamine	Avalikud koosolekud (miiting, pikett, demonstratsioon, meelevaldus), traditsioonilised tähtpäevade tähistamised, erakorralised sündmused, huvigruppi-organiseerimata kogunemised, spordifännide rahutused, kriisisituatsioonis kaupluste ja eraomandi rüüstamised.	Oht elule ja tervisele, tekitatakse majanduslikku kahju rüüstamise, purustamise, süütamise või muu sellise tegevusega.

3.1.9.2 Massiliste korratuste tõenäosus ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
MK-1	Massiline korratus, rüüstamine.	Tänases poliitilises-majanduslikus situatsioonis on massilise korratuse toimumise tõenäosus arvestatav. Seaduste muudatustega on täpsustatud politseiametnike õigusi ja pädevusi ning reguleeritud meetmeid massiliste korratuste puhul ja seatud piirangud avalike koosolekute läbiviimiseks eesmärgiga tagada avalik kord ja inimeste turvalisus. Politseil on koostatud HOLP masiirahutuste ohjeldamiseks. Paranenud on politsei väljaõpe ning massirahutustele reageeriva jõu kiirem koondamine seaduserikkumiste mahasurumiseks. Videovalvesüsteemide parendus aitab tuvastada massilises korratuses osalejaid peale sündmuste lõppemist.	Väike (D)

3.1.9.3 Massilise korratuse tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Keskkond	Elutähtsad teenused
MK-1	Massiline korratus	Kerge(2)	Kerge(2)	Tähtsusetu(1)	Kerge(2)

Massilise korratuse hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
MK-1	Massiline korratus	Väike(D)	Kerge(2)	2D

3.1.9.4 Massilise korratuse riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
TÕENÄOSUS		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)					
	Suur (B)					
	Keskmine (C)					
	Väike (D)		MK-1			
	Väga väike (F)					

3.1.9.5 Massilise korratuse ennetusmeetmete loetelu

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmete loetelu
MK-1	Massiline korratus	Objektiivse ja süsteemse analüüsi-, ettevalmistuse- ning kontrollisüsteemi loomine; eriplaanide koostamine ja uuendamine politseiasutustes (sh operatiivtaktikalised plaanid, hoonete kaitseplaanid evakuatsiooni läbiviimine, kriisikommunikatsioon jms) ja eritöövahendite, nende varu, arvestuse ja kasutuselevõtusüsteemi tagamine; häda-olukordi ja muid tavapärasest oluliselt ressursimahukamaid politseioperatsioone lahendavate politseiametnike koolitamine. Valmisoleku taseme tõstmine liikluse ümberkorraldamiseks, ühistranspordi katkestamiseks või ümberkorraldamiseks ja tänavapuhastustööde teostamiseks. Kaitseliidu ning abipolitseinike kaasamine ja

		koolitamine taolisteks sündmusteks. Koostöö eraturvafirmadega paremaks objektikaitseks ning isikute kinnipidamiseks.
--	--	--

3.1.10 Naabervalla riskiallikatest tulenevad õnnetused ja ohud

3.1.10.1 Naabervalla riskiallikatest tulenevad võimalikud algsündmused ja tagajärjed

Kood	Õnnetus	Võimalikud algsündmused	Võimalikud tagajärjed
NV-1	Ohtlike ainete transiitveosed (ohtlikud raudteeveosed, ohtlikud autoveod)	Liiklusavariidel vabanevad ohtlikud ained, võimalikud tulekahjud põlevainete kokkupuutel süüteallikatega.	Oht elule ja tervisele õnnetuspaiga läheduses olijatele. Keskkonnasaaste.
NV-2	Kulu- ja rabapõleng	Kuival aastaajal tuleohutusnõuete eiramine, lõkke tegemine keelatud ajal ja kohas. Ohtu raba põlengu levik linna suunas	Tulekahju levik linna piiridesse, põlemissaaduste tervistkahjustav toime linnaelanikele

3.1.10.2 Naabervalla riskiallikatest tulenevate õnnetuste tõenäosused ja võimalikud stsenaariumid

Kood	Õnnetus	Selgitus	Tõenäosus
NV-1	Ohtlike ainete transiitveosed (ohtlikud autoveod)	Transiitautoveod läbi Keila linna suunaga Paldiski poole ja Paldiski poolt - võimalikud ohtlikud veosed. Sellealase info puudumine.	Keskmine(C)
NV-2	Kulu- ja rabapõleng	Ohtu raba sagedased põlengud. Tuleja terviseohtlike põlemissaaduste levik Keila linna suunas.	Suur(B)

3.1.10.3 Naabervalla riskiallikatest tulenevate õnnetuste tagajärgede hindamine

Kood	Õnnetus	Elu ja tervis	Vara	Keskkond	Elutähtsad teenused
NV-1	Ohtlike ainete transiitveosed (ohtlikud raudteeveosed, ohtlikud autoveod)	Raske(3)	Kerge(2)	Kerge(2)	Kerge(2)
NV-2	Kulu- ja rabapõleng	Kerge(2)	Kerge(2)	Raske(3)	Kerge(2)

Naabervalla riskiallikate hinnangute koondtabel

Kood	Õnnetus	Tõenäosus	Tagajärg	Riskiklass
NV-1	Ohtlike ainete transiitveosed (ohtlikud autoveod)	Keskmine(C)	Kerge(2)	2C
NV-2	Kulu- ja rabapõleng	Suur(B)	Kerge(2)	2B

3.1.10.4 Naabervalla riskiallikate riskimaatriks

		TAGAJÄRG				
		Vähetähtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
TÕENÄOSUS	Väga suur (A)					
	Suur (B)		NV-2			
	Keskmine (C)		NV-1			
	Väike (D)					
	Väga väike (F)					

3.1.10.5 Naabervalla riskiallikest tulenevate õnnetuste ennetusmeetmete loetelu

Kood	Õnnetus	Ennetusmeetmete loetelu
NV-1	Ohtlike ainete transiitveosed (ohtlikud raudteeveosed, ohtlikud autoveod)	Raudteeliikluse parem korraldus, mis väldiks kaubarongide peatumise Keila jaamas. Koostöö Lääne-Harju vallavalitsusega ja informatsiooni taotlemine Paldiski Sadamate tolliteenistusele ohtlike veoste

		kohta. Liikluskorralduse meetmed ohtlike veoste ohutu läbisõidu tagamisel.
NV-2	Kulu- ja rabapõleng	Tuleohutuseeskirjade järgimine. Koostöö naabervallaga tuleohutuse tagamisel. Koostöö Päästeametiga.

3.1.11 Keila linna koondriskimaatriks

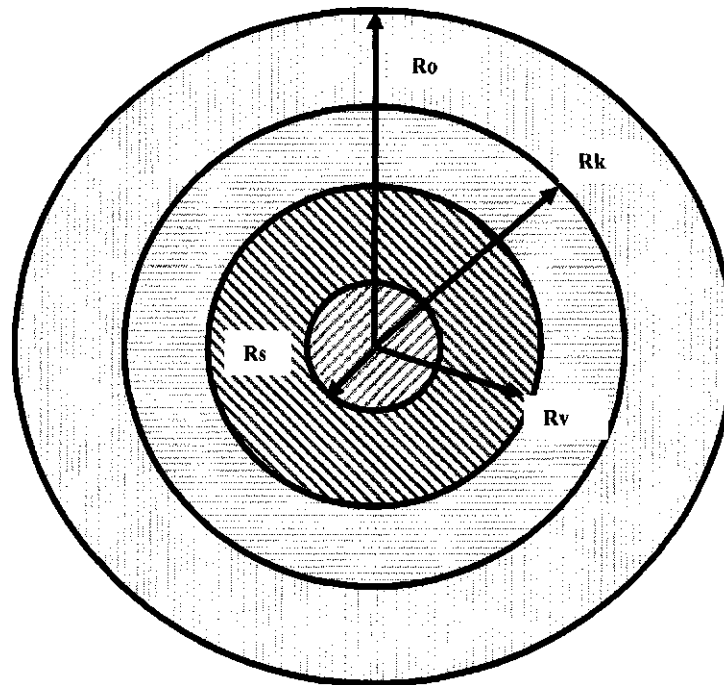
		TAGAJÄRG				
TÕENÄOSUS		Vähetahtis (1)	Kerge (2)	Raske (3)	Väga raske (4)	Katastroofiline (5)
	Väga suur (A)			PS-10		
	Suur (B)		EV-1 EI-3 EI-1 NV-2	EI-2 TO-1		
	Keskmine (C)		NV-1 OK-1 OK-2 TV-1	EP-1 OK-3 OK-4 PS-2 PS-8 TV-2 TV-3 TV-4		
	Väike (D)	TO-3	MK-1 TO-2 TO-3 TO-5 TV-5 TV-6 PS-1 PS-6 PS-4 PS-7 PS-5 PS-9	EP-2	EP-3 KS-1 PS-12	
	Väga väike (F)		PS-3	PS-11 PS-13	TO-6	

4.OHUALAD KEILA LINNA TERRIROOTIUMIL

4.1 Õnnetuste ohualad ja nende üldine iseloomustus

Õnnetuse ohuala on ala, mille piires ületab õnnetuse väljundi teatud parameetri näitarv ohtliku mõju künnise. Selliseks künniseks võib olla mürgise kemikaali tervistkahjustav kontsentratsioon,

soojuskiirguse intensiivsus, mis kahjustab hoonete ehituskonstruktsioonide välispindu süütab puithooned või tekitab katmata nahal kolmanda astme põletushaavu või plahvatuslaine eesserva ülerõhk, mis tekitab kergeid purustusi ja vigastusi



Joonis 1.1 Ohtliku objekti ohuala osad

Ohuala on otstarbekas jagada jägmisteks aladeks (joonis 1.1)

1. **R_o** - Väheohtlik ala. Sellel alal võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada kergeid purustusi ja vigastusi. Väheohtliku ala välispiir on üheaegselt ka ohuala välispiiriks. Väheohtliku ala välispiiri kaugust ohtlikust objektist näitab selle ala raadius R_o .
2. **R_k** - Keskmiselt ohtlik ala. Sellel alal võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada keskmisi purustusi ja vigastusi. Keskmiselt ohtliku ala välispiiri kaugust ohtlikust objektist näitab selle ala raadius R_k . Keskmiselt ohtliku ala välispiir on väheohtliku ala sisepiiriks.
3. **R_v** - Väga ohtlik ala. Sellel alal võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada raskeid purustusi ja vigastusi. Väga ohtliku ala välispiiri kaugust ohtlikust objektist näitab selle ala raadius R_v . Väga ohtliku ala välispiir on keskmiselt ohtliku ala sisepiiriks.

4. **Rs** - Eriti ohtlik ala. Sellel alal võivad õnnetuse tagajärjel täielikult puruneda kõik rajatised ning kaitsmata inimestest võib hukkuda kuni 100% Eriti ohtliku ala välispiiri kaugust ohtlikust objektist näitab selle ala raadius Rs. Eriti ohtliku ala välispiir on väga ohtliku ala sisepiiriks.

Õnnetuste ohualade kvantitatiivsete parameetrite valimise alused

Mürgise kemikaali pilv

Mürgiste kemikaalide vabanemise ohualade parameetriteks võib valida ala, mille kohal on õhus elu ja tervist ohustav mürgise kemikaali auru kontsentratsioon. Ohuala iseloomustavaks parameetriks võib olla selle ala välispiiri raadius.

Keila linnas ei ole ettevõtet, kus käideldakse mürkgaasi. Keila Tervisekeskuse basseini desinfitseerimiseks kasutatav mürkgaas kloor tekitatakse spetsiaalse klooriühendi vahendusel vastavates seadmetes. Õnnetuse korral jääb kloor tõenäoliselt ruumidesse. Välisõhku sattumise korral ventilatsioonisüsteemist on oht lähiümbrusele, kuivõrd kloorgaas on õhust raskem ja vajub maapinnale.

Plahvatuslaine

Plahvatuslaine

Plahvatuslaine võimalikke tagajärgi võib hinnata selle eesserva maksimaalse ülerõhu alusel.

Ülerõhk, mbar	Tekkiv kahjustus
1,4	Häiriv müra (137 dB madala 10-15 Hz sageduse puhul)
2,8	Väga vali müra (143 dB), klaasi mõranemine
20,7	„Ohutu vahemaa" (tõenäosusega 0,95 sellest ülerõhust väiksema ülerõhu korral ei teki olulist kahju); maja lagede mõningane kahjustumine; 10% aknaklaaside purunemine
27,6	Piiratud vähesed purustused ehitistel
35-70	Erineva suurusega akende purunemine
69-130	Märkimisväärne (puit) hoonete kahjustus.
69-552	69 mbar ülerõhu korral on võimalik inimese pikali paiskumine. Kerged vigastused, peamiselt naha rebenemine lenduvate klaasikildude ja muude esemete tõttu (suurem ülerõhk näitab kaudse ülerõhu mõju).
140	Eluohtlik tase (1% kaitsmata hukkunuid)
140-170	Terasraamidega ehitiste raamide väändumine
165-840	1-90% isikutest purunevad kõrvade trumminahad. Tüüpiline ülerõhk trumminahkade purunemiseks on 350 mbar, rõhk üle selle iseloomustab

	kaudse ülerõhu mõju (nt kinnises ruumis või muud moodi kaitstud isikutele).
210	Terasraamidega ehitiste alustelt nihkumine
210-280	Naftamahutite rebenemine. Terasraami ja teraspaneelidega hoonete kokkukukkumine
482-551	20-30 cm jämeduste kindlustamata tellistest seinte kokkukukkumine paindumise või murdumise tagajärjel.
490	Raudteetsisternide ümberpaiskumine
500	Suur hukkunute hulk
620	Täidetud raudteetsisternide täieliku purunemine
689	Kopsude rebenemine
700	Tugevdamata hoonete täielik häving, rasketööstuse aparatuuri paigalt nihkumine ja tugevad kahjustused
1069-2000	1-99% hukkunuid (k.a. hoonetes viibivad isikud)

Soojuskiirgus

Ohtlik on põlengust eralduv soojuskiirgus. Sõltuvalt soojusvoo tihedusest võib põlema süttinud kemikaalide soojuskiirguse iseloomustamiseks kasutada järgmisi näitarve :

Soojusvoog (kW/m ²)	Täheldatav mõju
0,7 kW/m ²	suvine intensiivne päikesepaiste
1 kW/m ²	maksimaalne ajaliselt piiramata toime nahale
6,4 kW/m ²	valu pärast 8 sekundilist toimet nahale
10,4 kW/m ²	valu pärast 3 sekundilist toimet nahale
12,5 kW/m ²	lenduvate puidust osiste süttimine pikemaajalise toime tulemusena
16 kW/m ²	villide tekkimine peale 3 sekundilist säritust
29 kW/m ²	puidu süttimine pärast pikemaajalist toimet
38 kW/m ²	mahutite seinad moonduvad pärast pikemaajalise toimet
52 kW/m ²	kiudplaadi isesüttimine pärast 5 sekundilist toimet

Soojuskiirgus ohustab ainult tulekolde lähialas viibijaid. Eemal olijatele on suureks ohuks põlemisel tekkiv suits, mille koostises on gaasilises olekus põlemissaadused ja aerosoolidena vedel- ja tahkes faasis olevad põlemisprotsessi saadused. Kõik on nad tervistkahjustava kui mitte lausa mürgise toimega. Eriti ohtlikud põlemissaadused tekivad plastide põlemisel. Plaste kasutatakse ehitusmaterjalidena elamu ehitus-ja viimistlustöödel, plastid on ka elektrijuhtmete ja kaablite isolatsioonimaterjalid. Seega võivad mürgised põlemissaadused tekkida nii elamute kui ka tööstushoonete tulekahjudel.

Tervistkahjustavad põlemissaadused tekivad ka taimse materjali põlengutel, näiteks kevadised kulupõlengud ning ka kuiva suve maastikutaimestiku põlengud. Põlengukohast kaugemale lendavate

suitsukübemete koosluses on peale tahmaosakeste(puhas süsinik) ka kantserogeensete omadustega osiseid.

Inimesed peaksid alati suitsusest piirkonnast eemale hoidma .Elamutesse varjumisel tuleb ukсед-aknad sulgeda, samuti ka ventilatsioonivad ja - süsteemid.

Tuleohtlikud on katlamajade ja tehaste kütusehoidlate alad ja kütusetanklate territoorium.

Tulekahju oht on ka liiklusõnnetustel, kus võib süttida kütusepaagist väljavoolanud bensiin või diislikütus.

Tähelepanuta ei tohi jätta põlevaineid (bensiin, diislikütus ja veeldatud gaas) transportivad veokid Paldiski suunas ja linna kütusetanklaid varustavad kütuseveokid.

Keila linna ohtlikud ettevõtted ning nende ettevõtete ohualad on märgistatud Maaameti Geoportaalis Päästeameti poolt järgmistena:

1) **Olerex AS Keila tankla** (ohuala raadius 400m) – Ohualasse jääb üle 40 erineva hoone: 3-5 kordsed kortermajad, kaubanduskeskused, üle 30 eramu. Ohuala raadiusesse jäävad ka aks ohtlikku ettevõtet, kelle ohualad kattuvad Olerex AS Keila tankla omaga (Alexela Oil AS Keila tankla, Utilitas Eesti AS Keila katlamaja). Samuti jääb ohualasse Paldiski maantee.

2) **Alexela Oil AS Keila tankla** (ohuala raadius 375m) – Ohualasse jääb üle kuue kortermaja, paarkümmend eramut, kaubanduskeskus, tankla. Lisaks jääb ohualasse Olerex AS Keila tankla oma ohualaga, raudtee, Paldiski maantee.

3) **Utilitas Eesti AS Keila katlamaja** (ohuala raadius 100 m) – Ohualasse jäävad üksikud mõned üksikud hooned. Ohuala ise jääb peaaegu täielikult Olerex AS Keila tankla ohualasse.

4) **Vedelgaas OÜ Scandagra Keila viljakuivati vedelgaasipaigaldis** (ohuala raadius 416m) – Ohualasse jääb viljakuivati tööstuspark ning hoonekompleks. Paarkümmend elumaja ja eramut. Lisaks jääb ohualasse ka umbes 500 meetrine raudteelõik.

5) **Entek AS** (ohuala raadius 100 m) – Ohualasse jäävad mõned üksikud hooned, sealjuures üks kortermaja.

5. ULATUSLIK EVAKUATSIOON KEILA LINNAS

5.1 Ulatusliku evakuatsiooni taustinformatsioon

Ulatuslik evakuatsioon tähendab hetkel kehtiva hädaolukorra seaduse raames elanike ajutist ümberpaigutamist ohtlikust alast ohutusse asukohta. Evakuatsiooni korraldab hädaolukorra seaduse alusel Päästeamet. Kohaliku omavalitsuse üksus aitab kaasa isikute evakueerimisele ning evakueeritute majutamisele ja toitlustamisele.

Minimaalne evakuatsioonikohtade arv omavalitsuse haldusalas peab vastama vähemalt 2% elanike arvule. Keila linna elanike arv seisuga 01.01.2025 on 10487 elanikku, mis tähendab, et Keila linna minimaalne evakuatsioonikohtade arv peab olema mõeldud vähemalt 209,7 inimest ehk 210 inimesele. Seejuures peavad olema evakuatsioonikohas tagatud:

- Esmased olme- ja hügieenitingimused
- Esmavajalik toitlustamine ja joogivesi
- Esmaabi andmine
- Füüsiline turvalisus

5.2 Keila linna evakuatsioonikohtade loetelu

Keila linnas on kinnitatud kolm evakuatsioonipunkti, kuhu elanikke massilise evakuatsiooni korral ajutiselt paigutada.

- 1. Tervisekeskus Paldiski mnt 17**
- 2. Noortekeskus Mäe 7**
- 3. Elora Keila haigla Pargi 30**

5.3 Riskid evakuatsiooni läbiviimisel

Toitlustus

Evakuatsioonipunktides pakub toitlustust Keila linnas evakuatsioonipunktidest iseseisvalt Keila Tervisekeskus. Evakuatsiooni korral muudes punktides on võimalik evakuatsioonipunkti toitlustust tellida järgmistest ettevõtetest:

- Usin-TR OÜ
- Scottish House
- Keila Tervisekeskus hostel
- Rõõmu köök

Elora puhul ei ole toitlustus ületusliku evakuatsiooni korral garanteeritud, kuna sõltutakse haigla toitlustusteenust pakkuvast eraettevõttest, kellega lepingud massiliseks evakuatsiooniks puuduvad.

Magamisvarustus

Evakueeritud inimestel ei pruugi kõigil olla kaasas isiklikke magamisaluseid, lebomatte, magamiskotte või voodiriideid, mistõttu on oluline, et evakuatsioonipunktis oleksid võimalusel

olemas ka need varustuse elemendid või oleks loodud logistiline lahendus, mille abil need evakuatsioonipunkti toimetada.

Magamisvarustuse puudumine evakuatsioonipunktides on hetkel suurim probleem, mis piirab pikaaegse evakuatsiooni inimeste arvu suurendamist.

Joogivesi ja hügieen

Evakuatsioonipunktis on oluline, et oleks tagatud evakueeritud inimestele joogivesi ning hügieeniks sobivad tingimused. Hügieeni puhul arvestada sugude erisusega ning sellest tulenevalt jagada hügieeni tegemise võimaluseks mõeldud kohad delikaatselt ning sobivalt arvestades hoone eripärasid. Hügieenitingimuste olemasolu väldib ebamugavusi, haiguste ja bakterite levikut ning pikendab evakuatsiooni ajalist võimalikku kestvust nimetatud evakuatsioonipunktis. Vee- ja kanalisatsiooni või elektrikatkestuse ajal on oluline, et evakuatsiooni punkti saaks tarnida piisavalt pudelivett.

Keila linna kõigil evakuatsioonipunktidel on võimalus elutähtsate teenuste toimimisel pakkuda evakueeritavatele joogivett ning hügieeniks vajalikke tingimusi eeldusel, et säilib elektriga varustatus ning vee- ja kanalisatsiooniteenus.

KRIISIDEKS VALMISOLEK.

Keila linna poolt osutatavad elutähtsad teenused:

1. Kaugküttega varustamine
2. Kohalike teede sõidetavuse tagamine
3. Vee- ja kanalisatsiooniteenus

Üldjuhul on elutähtsate teenuste osutamine Keila linnas tagatud.

Kaugkütte ettevõtte OÜ Utilitasel on võimekus kasutada erinevaid kütelahendusi: hakkepuit, gaasiküte ja põlevkiviõli küte.

TEGEVUSKAVA KRIISIDES

Keila linna teede ja tänavate sõidetavuse tagamine on kriitiline ekstreemsete ilmastikutingimuste puhul (külm, tuisk, lumetorm) samuti võivad sõidetavust takistada teele langenud puud ja ilmastikust tingitud liigvesi. Elektrikatkestus teenust ei mõjuta.

Kaugküttega varustamine on esmavajalik talvel, kui ööpäevaringne õhutemperatuur on alla +8 kraadi. Kriitiliseks osutub teenuse osutamine, kui õhutemperatuur langeb alla 0 kraadi ja tekib külmumise oht. Eriti kriitiline on teenuse osutamine, kui õhutemperatuur langeb alla – 15 kraadi ja on ohus inimeste elu ja tervis.

OÜ Utilitas on võimekus kasutada kaugkütte tagamiseks pelletit, gaasi, vedelkütust (põlevkiviõli) ja elektrit.

Elektrikatkestuse puhuks on olemas varukütus ja elektrigeneraatorid.

Vee ja kanalisatsiooniteenuse osutamine on kriitiline, kui puudub elektrivarustus. AS Keila Vesi omab elektrigeneraatoreid, et osutada teenust, kui on katkenud elektrivarustus.

Keila Vesi ASS võimekused on eraldi käsitletud punktis

KOKKUVÕTE

Keila linn on oma olemuselt väike ning kompaktne omavalitsusüksus. Keila linna suurimad riskid seisnevad õnnetustes, mille toimumise tõenäosus on suur või väga suur ning mille tagajärjed on rasked. Keila linna puhul on nendeks sündmusteks näiteks Kulu süttimine (PS-10) linna lähistel või selle ümbruses. See toob endaga kaasa lisaks suurele päästekoormusele võimaliku ohu tule edasileviku osas ning mõjutab suitsuga nii nähtavust kui inimeste tervist. Teiseks ohtlikuks sündmuseks, mille toimumise tõenäosus ja tagajärjed ohtlikud on, on transpordiõnnetuste vallast kütuseveogi kokkupõrge teise veokiga linna territooriumil, mille tulemusena võib tekkida plahvatuses ahelreaktsioon, hoonete ja keskkonna süttimine ning tulekahju mitte tekkimisel keskkonnareostus suure hulga kütuse maha voolamisel. Kolmandaks riskantseks sündmuseks on lumetuisk, jäätumine ning sellest tulenevad elektrikatkestused, mille parandamine võtab aega ning mille ristmõjud halvavad suure osa elutähtsatest teenustest. Eriti ohtlik on sündmus ajal, kui õhutemperatuur on madal (talvel). Sündmuste osas, mida ära hoida ei ole võimalik, on väga oluline osa elanike evakuatsioonil ohtlikust piirkonnast ohutusse piirkonda.

Evakuatsioonikohtade juures on äärmiselt oluline nende eelnev kaardistus ning koostöö erinevate asutuste vahel. Lühiajaliseks evakuatsiooniks on kohti küll piisavalt, kuid kui evakueeritavad peavad olema evakuatsioonipunktides pikema aja jooksul, siis tekivad peamised probleemid just magamiskohtadega. Joogivesi ning toitlustus on suudetakse tõenäoliselt tagada, eeldusel, et teised elutähtsad teenused toimivad.

Korrakaitse poole pealt on Keila linn turvaline ning viimase 6 aasta jooksul alates eelmise riskianalüüsi koostamisest, ei ole toimunud märkimisväärsed muutusi politseisündmuste trendides. Massiliste korratuste toimumise risk on Keila linna territooriumil väike, mistõttu saab öelda, et Keila on turvaline linn, kus elada.

Riske ja õnnetusi on võimalik kõigil inimestel endil ennetada ning õnnetusse sattumise või õnnetuse toimumise ohtu vähendada enda tegevusega. Kinni tuleb pidada tuleohutuseeskirjadest ning seadustest. Õnnetuse paratamatul tekkimisel tuleb järgida Päästeameti ja Politsei- ja Piirivalveameti poolt antud juhiseid ning teha koostööd. Nii on kriisireguleerimine kiirem ning tulemused ohutumad tervele Keila linna elanikkonnale.

