

TALLINNA ÜLIKOOL

Haapsalu Kolledž

Liiklusohutuse õppekava

Tõnu Eelmäe ja Kaido Külasalu

KEILA ÜHISTRANSSPORT

Uurimistöo

Haapsalu 2020

**Sisukord**

Sissejuhatus .....	3
1 Bussides loendus .....	4
2 Vestlemine eakatega.....	5
3 Küsitlus.....	6
Kokkuvõtteks.....	10

## SISSEJUHATUS

Uuring toimus, et vajadusel parandada teenuste paremat korraldust ja teeme koostööd ka Keila Linnavalitsusega. Keila Linnavalitsuse poolt on soov saada selgust ,et kui palju kasutatakse Keila linnas ühistransporti ja ühistranspordi infrastruktuuri. 2020-nda aasta lõpus lõppes bussitranspordi leping Keila siseliinidel. Lähtuvalt uurimis tulemusest, saab täpsema nõudluse bussiliikluse korraldamiseks. Seoses uurimisküsimusega sai koostatud küsimustik. Tänu millele seisnes plaan saada teada, kuidas ollakse rahul Keila linnaliinidega ja milliseid ettepanekud on Keila linnaelanikel ja Keila linna küllastajatel. Plaan koosnes bussis inimeste loendamistest. Ehk siis, kui palju on bussi sisenejaid ja millises peatuses väljutakse. Kuna Keila linna eakad ja Keila läheduses elavad eakad elanikud ei pruugi olla niivõrd internetis, siis sai koostatud eraldi küsimustikud ja käidud neid jagamas Keila linna Väarikate Ülikoolis ja samuti ka Keila Sotsiaalkeskuses. Lõpuks võtsime kokku kogu uurimistöö ja esitame Keila Linnavalitsusele.

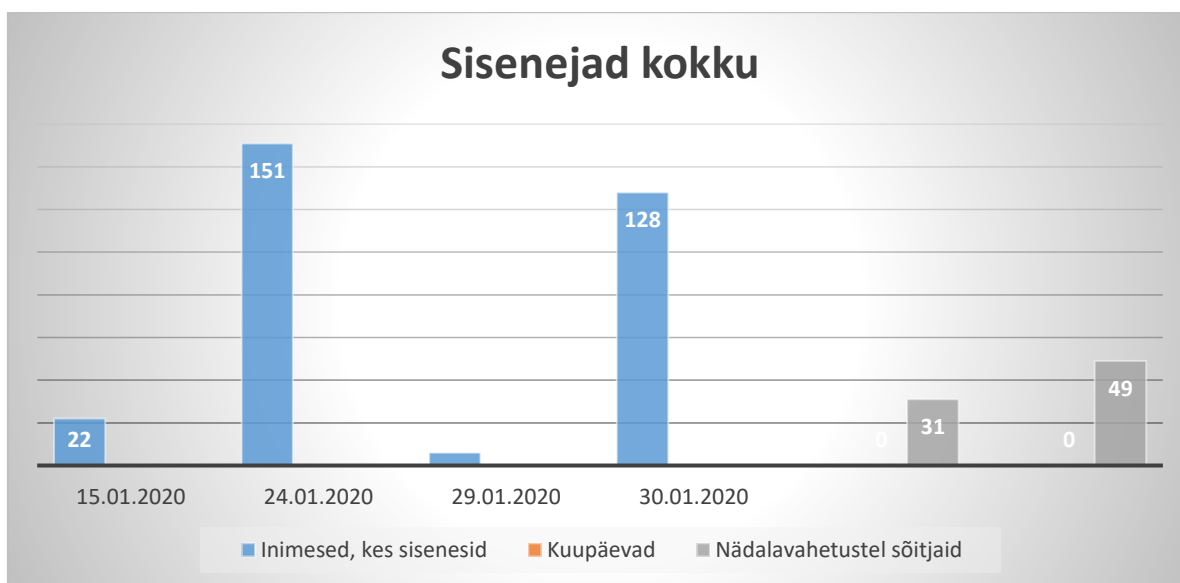
## 1 BUSSIDES LOENDUS

Keila linnaliinide loendust on võimalik vaadata **Tabel 1**. Nelja päevaga sai loendatud 307 inimest, kes sisenesid Keila linnaliini bussi. Loendades bussis inimesi tundsin ,et bussid on väga- väga soojad. Temperatuur bussis näitas 25 sooja kraadi. Arvestades, et õues pole nii soe, tekitas küsimuse: Kas ikka on vaja nii palju kütta ??? Tuleks arvestada, et inimestel on joped ja mantlid seljas ,nii et sellise palavusega võib tekkida mõnel sõitjal terviserike. Puudusena sai vaadatud et, bussis olid olemas esimestel istmetel turvavööd, kuid tagumistel istmetel olid olemas ainult turvavöö kinnitused aga, turvavööd olid puudu. Ja kuna istmed on kitsad siis , paljudele sõitjatele valmistaks turvavöö kinnitamine raskusi. Põhelisteks reisijateks on koolilapsed ja eakad elanikud. Bussisõidu ajal sai ka vesteldud Keila linna eakate elanikega ja kuulatud nende poolseid ettepanekuid ja nägemust Keila linnaliinide kohta.

Kuupäevad	15.01.2020	24.01.2020	29.01.2020	30.01.2020		
Inimesed, kes sisenesid	22	151	6	128		
Kuupäevad					01.02.2020	08.02.2020
Nädalavahetustel sõitjaid					31	49

**Tabel 1.** Loendustulemused

**Joonisel 1.** Näha palju oli sisenejaid bussidesse



## 2 VESTLEMINE EAKATEGA

Reisijate loenduse ajal sai vesteldud Keila linna eakatega, kes olid antud ajahetkel reisijateks Keila linnaliinidel sõitvas bussis. Selgitasin mida bussis teen ja mis on minu eesmärk. Inimesed olid mures, et Keila linnaliini bussid võetakse ära või vähendatakse bussiplaanis busside väljumisi. Põhiliselt kasutatakse ühistransporti liikumisel poodi (eakad), poed on kodust kaugel ja kui eakad elavad üksi, on ühistranspordi kasutamine neil eluks vajalik teenus. Kuna paljud Keila linna eakad elanikud soovivad niikaua kui võimalik ikka kõike ise teha ja liikuda. Nädalas tavaliselt sõidetakse linnaliinidega 2-3 korda (Võimlemine, koosviibimised, ujumine jpm.). Tehti ettepanek et ,kui suvekuul buss ei sõida, võiks võimalusel siiski bussi käigus hoida. Põhilisteks reisijateks lõunaaeg on eakad elanikud, kes kasutavad ühistransporti poes käimiseks. Tore oli kuulda, et kiideti bussijuhte. Bussijuhid aitavad eakatel rasked poekotid bussi ja bussist välja. Ja kui mõnel inimesel on liikumisega raskusi, aidatakse inimene bussi ja bussist välja. Sai ka selgitatud eakatele, et busse kohe kindlasti liinilt ära ei võeta. Eakatel murekohaks oli ka see, et ei mahu bussi ära. Bussid on seest kitsad ja ruumi vähe liikumisel. Istmed kitsad ja koos poest toodud toidukaubaga ei mahu istmevahele ära. Rohkem sõitjaid on kuu algul, siis kui pensioni päevad. Kuu lõppus nii palju ei sõideta.

### 3 KÜSITLUS

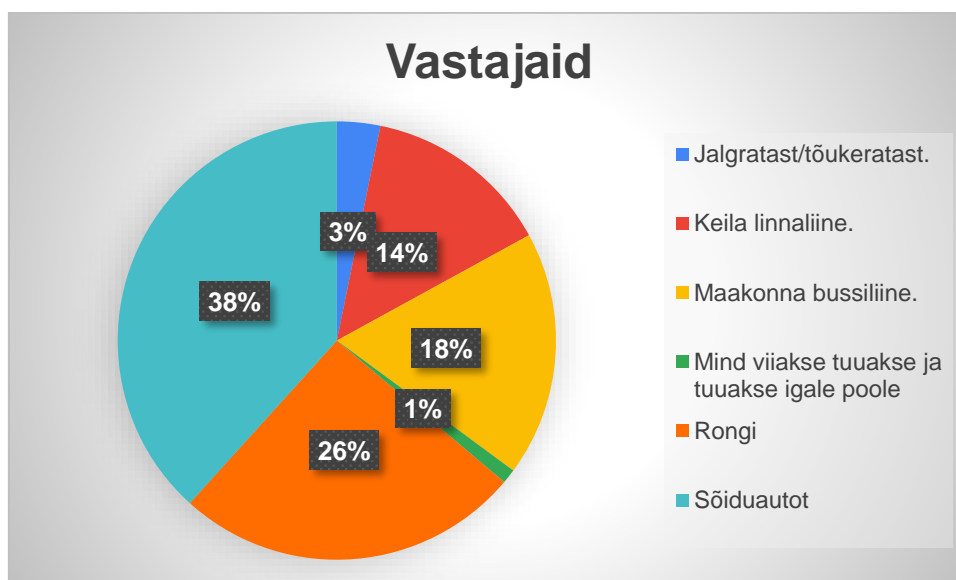
Inimesi, kes küsimustiku internetis täitsid 94 inimest. Paberlehel küsimustiku täitjaid oli 15. Koostatud sai küsimused, mille tulemusena oli soov saada vastus uurimisküsimusele.

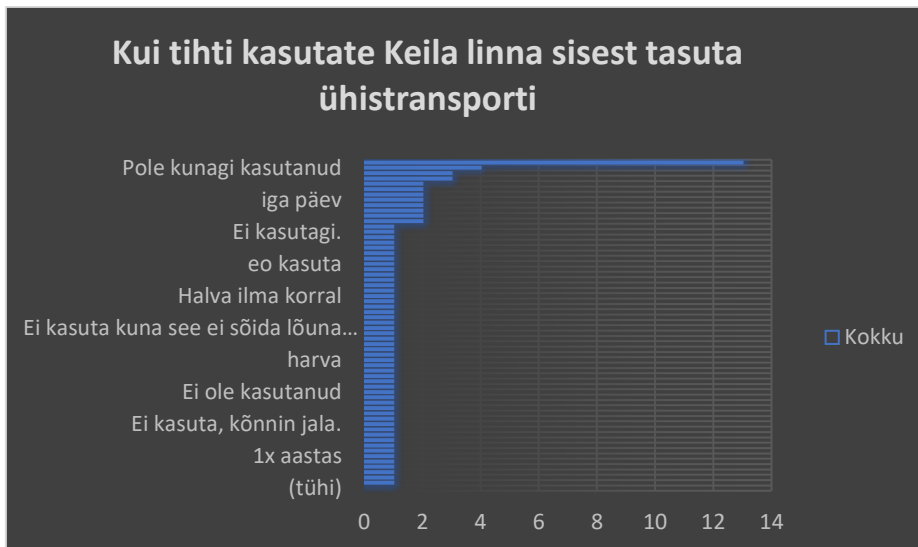
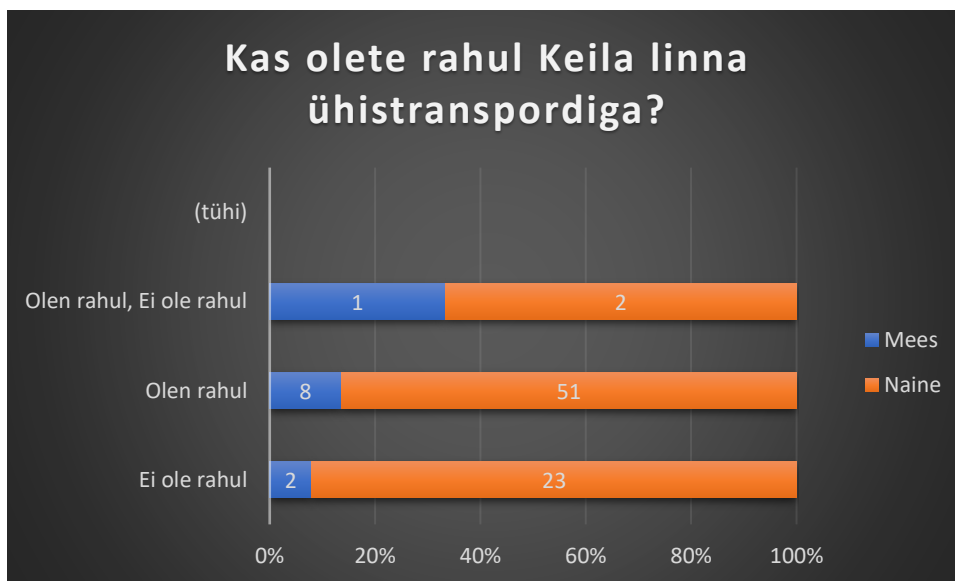
Need küsimused olid:

1. Kas ollakse rahul linnaliinidega?
2. Kui tihti kasutatakse linnaliinide transporti?
3. Millist transpordivahendit kõige enam Keilas kasutatakse?
4. Milliseid ettepanekuid tehakse linnaliinidega seoses?
5. Milline on linnaliinide peamine kasutamise eesmärk?

Saadud vastused ja uurimistöötulemused esitame Keila Linnavalitsuse esindajale T. Suslovile. **Joonis 2.** näha, kes millist transporti Keilas kasutab. **Joonis 3.** näha kui tihti kasutatakse linnaliinide transporti. **Joonis 4.** Kas olete rahul Keila linna ühistranspordiga? **Tabel 2.** Ettepanekud linnaliinidega seoses (Kokkuvõtvalt). **Joonis 5.** Internetis küsimustiku täitjaid.

**Joonis 2.** Kes millist transpordivahendit kõige enam Keilas kasutab?



**Joonis 3.** Kui tihti kasutatakse Keila linna sisest tasuta ühistransporti?**Joonis 4.** Kas olete rahul Keila linna ühistranspordiga?

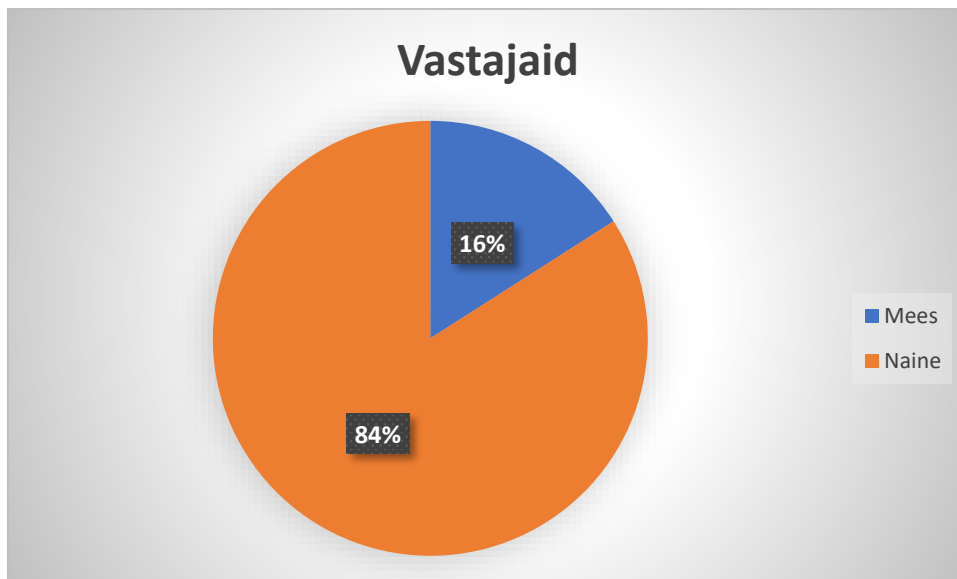
	Ettepanekud	Ettepanekud
1	Suuremat bussi	2
2	Lapsed saaksid kooli ja koolist koju	
3	Graafik on segane ja bussid erinevad. Hommikul suur ja päeval väike. Palju segadust	
4	Vedu võiks toimida pühapäeval ja suvel Juuli kuus	
5	Kaks korda tunnis	
6	Hetkel kõik toimib. Ettepanekud puuduvad.	
7	Kahju, et võeti ära õhtul kella 18.00 buss	
8	Koolilastega rohkem arvestada. Tunni algused ja lõpud	
9	Kõrval peab kaart olema, kuidas buss tegelikult liigub	
10	Hommikune buss liiga vara.	
11	Bussid tihedamalt liiguks	4
12	Rohkem busse Tammermaale	
13	Nädalavahetusel tihedamini sõidaks	2
14	Sõidugraafik võiks alata 5.30	
15	Sõidugraafik nähtavaks ja internetis kaasaegsemal kujul	



16	Rohkem Maxima juurde	
17	Graafik võiks neti teel leitav olla	

**Tabel 2.** Ettepanekud linnaliinidega seoses (Kokkuvõtvalt).

**Joonis 5.** Internetis küsimustiku täitjaid.



## KOKKUVÕTTEKS

Tuginedes uurimistulemustele ja vestlustele, mis sai läbiviidud eakatega, teeme ettepaneku tuua liinidele suuremad bussid, et saaksid elanikud ja külalised turvaliselt ja paremini liigelda linnaliiniga. Mõeldes Keila linna elanikele ehk siis, väikelaste emadele ,oleks hea kui ka nemad saaksid kasutada Keila linnaliini .Siis oleks juba otstarbekas ja vajadus suurematele linnaliini bussidele. Vajadus välja vahetada linnaliini bussid juba sellepärast et, bussides puudub reaalne võimalus ennast kinnitada turvavööga. Olemas küll esiistmetel turvavöö, kuid tagumistel pinkidel olemas ainult turvavöö kinniti. Kõik materjalid ja uurimistöö kokkuvõtted esitame Keila Linnavalitsuse esindaja T. Suslovile. Tänu kõikidele, kes nägid vaeva ja vastasid meie küsimustikele. Meeldiv oli koostööd teha Keila Linnavalitsusega.